

## QUESITO N. 5

### DOMANDA

Si richiedono ulteriori chiarimenti in merito allo sviluppo delle percorrenze annue dei servizi scuolabus oggetto di affidamento

### RISPOSTA

Per la stazione appaltante non è possibile definire con precisione il chilometraggio del servizio scuolabus in quanto dipendente da diverse variabili.

L'Amministrazione è consapevole dell'onerosità e aleatorietà del servizio scuolabus in considerazione di costi aggiuntivi difficilmente quantificabili (es.: accompagnatori, incremento richieste, aumento costo carburante, ecc.) di conseguenza l'Amministrazione Comunale ha previsto per il servizio scuolabus un rimborso di 50.000 Km.

Le altre variabili considerate sono:

- a) sede del deposito autobus. Come indicato all'art. 13 del Capitolato Speciale d'Appalto " la ditta appaltatrice dovrà disporre, nel comune di Biella **o nei comuni limitrofi** , di una rimessa autobus".  
Tale elemento è anche inserito tra i criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- b) in caso di aumento del numero dei bambini iscritti, come indicato all'art. 7 del Capitolato " per nessun motivo sarà tollerato sugli autobus un carico superiore al massimo fissato dalla carta di circolazione. Non sono ammessi passeggeri in piedi" di conseguenza la ditta dovrà mettere a disposizione un ulteriore mezzo.

## QUESITO N. 6

### DOMANDA

Viene chiesto di chiarire la clausola del "quinto d'obbligo" prevista dall'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto in riferimento alla quale non si comprende se l'espressione ".. alle condizioni previste nel contratto.." sia da intendersi nel senso che le eventuali percorrenze aggiuntive rispetto ai 50.000 Km. (fino ad un massimo del 20%) verranno remunerate al medesimo valore di €/Km indicato nell'offerta del concorrente, oppure non verranno remunerate affatto.

### RISPOSTA

Eventuali percorrenze aggiuntive rispetto al servizio indicato in appalto (50.000 Km.), fino ad un massimo del 20%, verranno remunerate al medesimo valore di €/Km. offerto in sede di gara.