

PREMESSA

A seguito dell'azione determinata dagli agenti atmosferici, dai cicli gelo disgelo, dai cloruri utilizzati per i trattamenti antighiaccio, dagli effetti meccanici dei veicoli, e dai ripristini effettuati per la realizzazione dei sottoservizi, i piani viabili che costituiscono il reticolo stradale comunale appaiono vistosamente ammalorati, e rendono necessario provvedere ad una manutenzione straordinaria degli stessi, consistente essenzialmente nel rifacimento del manto d'usura, ed in alcuni casi, anche nel sottofondo.

Allo stadio iniziale il deterioramento delle strade con pavimentazione bitumata si manifesta con l'apparizione, sul tappeto di usura, di diffuse lesioni capillari da imputare sia alle repentine escursioni termiche, con gelate notturne, tipiche dei mesi invernali, sia all'aggressione chimico-fisica dei cloruri.

Successivamente, le infiltrazioni liquide tra le sconessioni delle pavimentazioni ammalorate, l'azione del gelo nelle ore notturne e del disgelo nelle ore diurne coadiuvati dall'azione del traffico veicolare, specie se dotato di pneumatici chiodati, nonché il traffico degli automezzi pesanti in transito sugli elementi della pavimentazione già fessurata, determinano dapprima la disgregazione del manto bitumato e quindi il manifestarsi di profonde buche, che rappresentano di fatto un'insidia per la circolazione.

La Divisione Tecnica Comunale ha individuato una serie di interventi dettati dalle singole situazioni. Il criterio di priorità è stato deciso in seguito a valutazioni in ordine sia alla vetustà del manto stradale, sia all'importanza delle varie arterie nel contesto della rete stradale cittadina, sia, inoltre, in relazione al programma di interventi futuri da realizzare su iniziativa di enti titolari e/o gestori di sottoservizi.

A seconda dello stato attuale di manutenzione, per ogni singola strada si è reso necessario prevedere interventi più o meno consistenti.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto prevede relativamente alle seguenti aree di circolazione:

- Piazza Don Penna: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 3;
- Piazza Croce Rossa: scarifica della pavimentazione bituminosa per cm 11 di profondità, formazione dello strato di base (tout venant spessore compreso cm 8), formazione del tappeto d'usura (spessore compreso cm 3);
- Piazza Don Gatto: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 3;
- Rotatoria Via Carso / via Bengasi: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Rotatoria via Cernaia / Marconi / Serralunga: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Via Serralunga (dal civ. 26 a via Marconi): fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Strada alla Brignana (dal civ. 34/A a via Maglioleo): fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Strada al Torrente: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Via Ciapeia: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;

- Strada della Barazza (tratto dall'intersezione con strada Monte Bo a scendere per ml 30): fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Via Serralunga: (dal civ. 26 a via Milano): fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Via Candelo (tratto compreso tra via S. Barbara e C.so S. Maurizio, semicarreggiata a salire) fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Strada Antica per Andorno (dal civ. 25/A a scendere): fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Piazzetta dell'Aia: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Strada Ramella di Sotto (dal civ. 10/ A a str. Antica per Andorno): fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Strada Favaro di Là (parte terminale: fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4;
- Viale Roma (semicarreggiata sud): fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4. Realizzazione predisposizione fibra ottica;
- Via Vialardi di Verrone (altezza Istituto G. Aulenti): fresatura e realizzazione del tappeto d'usura, spessore compreso cm 4. Realizzazione predisposizione fibra ottica, fino a via Lombardia.

Gli interventi che riguardano le strade oggetto del presente progetto sono così schematizzati:

INTERVENTO	SCARIFICA	TOUT VENANT	TAPPETO DI USURA	REALIZZAZIONE CAVIDOTTO PER FIBRA
Piazza Don Penna:			X	
Piazza Croce Rossa	X	X	X	
Piazza Don Gatto:	X		X	
Rotatoria Via Carso / via Bengasi	X		X	
Rotatoria via Cernaia / Marconi / Serralunga	X		X	
Via Serralunga: (dal civ. 26 a via Marconi)	X		X	
Strada alla Brignana (dal civ. 34/A a via Maglioleo)	X		X	
Strada al Torrente (ultimi 50 metri)	X		X	
Via Ciapeia	X		X	
Strada della Barazza (tratto dall'intersezione con strada Monte Bo a scendere per ml 30)	X		X	
Via Candelo (tratto a scendere da C.so S. Maurizio, semicarreggiata nord)	X		X	
Strada Antica per Andorno (dal civ. 25/A a scendere)	X		X	
Piazzetta dell'Aia	X		X	
Strada Ramella di Sotto (dal civ.	X		X	

10/ A a str. Antica per Andorno)				
Strada Favaro di Là			X	
Viale Roma (semicarreggiata sud)	X		X	X
Via Vialardi di Verrone (altezza istituto Gae Aulenti) fino a via Lombradia	X		X	X

Prefattibilità ambientale, cenni geologici ed idrogeologici

Trattandosi di opere manutentive che comportano un miglioramento delle condizioni di percorribilità delle strade esistenti, il progetto non prevede ripercussioni di carattere ambientale.

Nel caso venissero realizzati manufatti nuovi a rifacimento e/o completamento di quelli esistenti verranno adottate tutte le cautele necessarie per il loro corretto inserimento ambientale.

Si evidenzia infine che il progetto interessa soltanto gli strati superficiali del suolo, per cui non si prevedono possibili impedimenti di natura geologica alla realizzazione degli interventi.

QUADRO TECNICO ECONOMICO

Importo lavori	€	291.014,07		
Importo oneri per la sicurezza	€	7.644,78		
Costo mano d'opera	€	<u>91.224,78</u>		
Importo complessivo			€	389.883,63
Somme a disposizione dell'Amministrazione per				
I.V.A. 22% sull'importo dei lavori	€	85.774,40		
Spese Tecniche: 2%	€	7.797,67		
Segnaletica	€	16.500,00		
Imprevisti ed arrotondamenti	€	44,30		
Importo Somme a disposizione			€	<u>110.116,37</u>
IMPORTO COMPLESSIVO			€	500.000,00



strada al Torrente