

# CITTÀ DI BIELLA



## ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 023 DEL 27.01.2014

---

OGGETTO: ARREDO URBANO - U.T. ASSE DI VIA IVREA, INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (ROTATORIA DI VIA IVREA- CORSO PELLA) E DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE (PISTA CICLABILE). APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.  
IMPEGNO E APPROVAZIONE PROPOSTA DI INTERVENTO PER ACCESSO AI COFINANZIAMENTI DEL 4° E 5° PROGRAMMA DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

---

L'anno duemilaquattordici il ventisette del mese di gennaio alle ore 14,30 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Dott. Donato GENTILE nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

		PRESENTE	ASSENTE
GENTILE DONATO	SINDACO	X	
CALDESI LIVIA	VICE SINDACO	X	
MILANI VANNA	ASSESSORE	X	
GIBELLO ANDREA	ASSESSORE	X	
GAGGINO MASSIMILIANO	ASSESSORE	X	
PELLA ROBERTO	ASSESSORE	X	
DELMASTRO DELLE VEDOVE ANDREA	ASSESSORE	X	

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Direttore Generale Dott. Mauro DONINI.

### IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## N. 023 DEL 27.01.2014

ARREDO URBANO - U.T. ASSE DI VIA IVREA, INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (ROTATORIA DI VIA IVREA-CORSO PELLA) E DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE (PISTA CICLABILE). APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.

IMPEGNO E APPROVAZIONE PROPOSTA DI INTERVENTO PER ACCESSO AI COFINANZIAMENTI DEL 4° E 5° PROGRAMMA DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

---

### LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che la Regione Piemonte con deliberazione della Giunta Regionale 29 luglio 2013 n. 13-6179 ha approvato il bando per l'accesso ai cofinanziamenti del Quarto e Quinto Programma Annuale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- che il Comune di Biella risulta individuato tra i destinatari del cofinanziamento, in quanto compreso nella "fascia di danno sociale A", come risultante dall'Allegato 4 al bando medesimo, relativa a comuni e province nel cui territorio gli incidenti stradali nel triennio 2008-2010 hanno determinato quote molto elevate di vittime e costo sociale, potendo quindi beneficiare di un quota massima di cofinanziamento nazionale pari al 45% del costo complessivo dell'intervento candidabile;
- che con Deliberazione G.C. n. 530 del 12.10.2005 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a "*Interventi per la mobilità ciclistica: Via Ivrea- Corso G. Pella e interventi di miglioramento piste esistenti*" dell'importo complessivo di € 129.114,00, mai cantierizzato per mancato accertamento della fonte di finanziamento prevista dal Bilancio di Previsione;
- che nel Programma dei Lavori Pubblici per il triennio 2014-2016 adottato con Deliberazione G.C. n. 387 del 30.09.2013 risulta compreso l'intervento denominato "*Realizzazione rotonda Via Ivrea - Corso Pella*" dell'importo complessivo di € 120.000,00;
- che con Deliberazione G.C. n. 471 del 22.11.2013 è stata accolta la proposta presentata da Città Studi S.p.A. di Biella, gravitante in Corso Pella, per la concessione in uso - a titolo di comodato gratuito da sottoscrivere con apposito atto - di aree di proprietà del Comune di Biella ubicate in prossimità dell'accesso all'università, al fine di riqualificarle, unitamente alle aree poste in fregio alla Via Ivrea, già acquistate da Città Studi medesima, per la realizzazione di una nuova viabilità di ingresso e parcheggio a servizio del polo universitario cittadino;
- che nell'ottica di migliorare la viabilità della zona di ingresso agli edifici universitari, Città Studi S.p.A. si è impegnata quindi a mettere a disposizione, e successivamente a cedere, gratuitamente le aree necessarie per l'eventuale realizzazione di un incrocio a rotatoria all'intersezione tra Via Ivrea e Corso Pella in sostituzione dell'attuale incrocio semaforizzato, previa approvazione del progetto che il Comune di Biella avrà predisposto;
- che tra i campi di intervento ammissibili a cofinanziamento nazionale dedicati al miglioramento della sicurezza stradale previsti all'articolo 3 del citato bando, l'Assessorato

ai Lavori Pubblici ed all'Arredo Urbano, in relazione alle iniziative già avviate e sopra richiamate, agli obiettivi del bando nonché all'analisi delle esigenze manifestate dalla cittadinanza in relazione all'attuazione di nuove piste ciclabili, ha conseguentemente impartito indirizzi per la riqualificazione del sistema viario esistente rappresentato dall'asse della Via Ivrea, comunale, dalla rotatoria di Corso F.lli Rosselli alla rotatoria di Via per Pollone - in quanto asse particolarmente strategico nella rete viabilistica comunale -, riconducibile ai campi di intervento definiti dal bando nel "Settore C: interventi su componenti di incidentalità prioritarie. C2) piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane ad elevata incidentalità, attraverso misure di regolamentazione del traffico, riqualificazione del sistema viario, interventi urbanistici" e nel "Settore C: interventi su componenti di incidentalità prioritarie. C3) piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza della mobilità ciclopeditonale sia attraverso una opportuna regolamentazione del traffico, sia attraverso la creazione di percorsi protetti e riservati";

- che la Divisione Tecnica Comunale, Sezione Strade e Ufficio Arredo Urbano, ha pertanto predisposto il relativo progetto preliminare, che integra i precitati progetti in un unico programma di intervento, denominato "ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (rotatoria di Via Ivrea - Corso Pella) E DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE (pista ciclabile)", consistente nei seguenti elaborati:

- ✓ Relazione illustrativa, tecnica, studio di prefattibilità ambientale, cronoprogramma, quadro economico;
- ✓ Calcolo sommario della spesa e quadro economico;
- ✓ Elaborati grafici:
  - Tav. 1: Via Ivrea (da Piazza Cossato a via Serpentiero): planimetria generale di progetto - Sezioni, particolari costruttivi;
  - Tav. 2: Via Ivrea (da Via Serpentiero a Via per Pollone): planimetria generale di progetto - Sezioni, particolari costruttivi;
  - Tav. 3: Rotatoria Via Ivrea – Corso Pella;

e comportante il seguente quadro economico:

Importo a base d'asta		€ 170.760,25
Oneri sicurezza		€ 10.331,18
Somme a disposizione dell'Amministrazione:		€ 36.908,57
IVA sui lavori 10% Rotatoria	€ 10.081,21	
IVA sui lavori 22% Pista Ciclabile	€ 17.661,46	
Spese tecniche (art. 90 D.Lgs 163/06 smi)	€ 3.621,83	
Fondo accordi bonari (art. 240 D.Lgs 163/06 smi)	€ 5.432,74	
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 111,33	
<b>COSTO GLOBALE DELL'INTERVENTO</b>		<b>€ 218.000,00</b>

Atteso che per la tipologia degli interventi da realizzare occorre procedere all'approvazione del progetto preliminare ai sensi della vigente normativa in materia di lavori pubblici;

Ritenuto che il progetto come sopra descritto possa essere approvato;

Visto:

1. il vigente Statuto Comunale;
2. il D.Lgs n.267/2000 smi;

3. D.Lgs 12/04/2006 n°163 smi;
4. il D.P.R. 05/10/2010 n. 207;
5. il procedimento di verifica del progetto di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207 smi;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs 18.08.2000 n.267;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

## **DELIBERA**

1. di approvare il progetto preliminare relativo a “ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (rotatoria di Via Ivrea-Corso Pella) E DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE (pista ciclabile)” per una spesa complessiva di € 218.000,00 IVA compresa, come descritto in premessa;
2. di approvare la proposta di intervento per l'accesso ai cofinanziamenti del 4° e 5° programma annuale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale di cui al bando approvato dalla Regione Piemonte con deliberazione della Giunta Regionale 29 luglio 2013 n. 13-6179, costituita dal dossier di candidatura comprendente la documentazione richiesta dall'articolo 8 del bando, per la richiesta di finanziamento dell'intervento denominato “ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (rotatoria di Via Ivrea- Corso Pella) E DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE (pista ciclabile)” per l'importo complessivo pari ad € 218.000,00 IVA compresa ai sensi di legge;
3. di dare atto che il Comune di Biella, in caso di assegnazione del finanziamento richiesto, si impegna a:
  - ✓ sostenere la quota di costi non coperta dai cofinanziamenti nazionali resi disponibili dal 4° e 5° Programma, provvedendo direttamente alla quota di cofinanziamento pari ad Euro 120.000,00, con le somme previste al Capitolo 202100537000/98 del Bilancio Pluriennale per il triennio 2013-2015 ed in coerenza con il Programma dei Lavori Pubblici per il triennio 2014-2016 adottato con D.G.C. n. 387 del 30.09.2013;
  - ✓ anticipare mediante risorse proprie la quota di cofinanziamento nazionale pari ad Euro 98.000,00, nelle more della liquidazione delle stesse da parte del Ministero competente, attingendo alle risorse del Bilancio di Previsione opportunamente variato in caso di assegnazione del finanziamento richiesto in accoglimento della proposta di intervento di cui al punto 2;
  - ✓ sottoscrivere la Convenzione secondo lo schema allegato al bando;
  - ✓ rispettare i tempi indicati nel bando per l'attuazione dell'intervento e assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;
  - ✓ nominare nel Dirigente del Settore Edilizia Pubblica e Impianti il responsabile tecnico e amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio, con funzione di Responsabile Unico di Procedimento, che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero, dando altresì mandato al medesimo per la presentazione della domanda di cofinanziamento, sottoscritta dal legale rappresentante del Comune di Biella e corredata dalla documentazione nei modi e nei termini stabiliti dal citato bando ministeriale;

- ✓ comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modifica dei contenuti della proposta e le relative cause;
  - ✓ predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia nei confronti della sicurezza stradale;
  - ✓ consentire alla Regione e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo svolgimento di eventuali sopralluoghi;
4. di dichiarare, con successiva separata votazione favorevole, unanime e palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, stante la necessità di presentare la candidatura al cofinanziamento entro il 31 gennaio 2014.
-