

CITTÀ DI BIELLA



ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 098 DEL 25.03.2014

OGGETTO: TRASPORTI - SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.
ISTITUZIONE DELLA LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI
ESCLUSIVO INTERESSE URBANO "ANELLO URBANO"

L'anno duemilaquattordici il venticinque del mese di marzo alle ore 17,00 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Dott. Donato GENTILE nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

		PRESENTE	ASSENTE
GENTILE DONATO	SINDACO	X	
CALDESI LIVIA	VICE SINDACO	X	
MILANI VANNA	ASSESSORE	X	
GIBELLO ANDREA	ASSESSORE	X	
GAGGINO MASSIMILIANO	ASSESSORE	X	
PELLA ROBERTO	ASSESSORE	X	
DELMASTRO DELLE VEDOVE ANDREA	ASSESSORE	X	

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Direttore Generale Dott. Mauro DONINI.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

TRASPORTI - SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. ISTITUZIONE DELLA LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI ESCLUSIVO INTERESSE URBANO "ANELLO URBANO"

LA GIUNTA COMUNALE

Considerato che:

- la legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1 delega ai comuni con popolazione superiore a trentamila abitanti le funzioni relative alle reti e servizi urbani di linea, nell'ambito del comune o della conurbazione, comprensivi delle reti e dei servizi su gomma, fluviali, ed impianti fissi;
- il Comune di Biella, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 21 del 19/03/2013, ha formulato indirizzo all'amministrazione per la predisposizione degli atti amministrativi e tecnici necessari all'integrazione del servizio di trasporto pubblico urbano con il servizio di trasporto pubblico extraurbano di competenza della Provincia di Biella, ivi inclusa la stipula di opportuni accordi che ne disciplinino gli aspetti amministrativi ed economici;
- la Provincia di Biella, con deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri del Consiglio Provinciale n. 11 del 05/09/2013:
 - ha approvato lo schema di pianificazione definito "Piano Integrato dei servizi di trasporto pubblico urbani ed extraurbani del bacino provinciale di Biella";
 - ha contestualmente formulato indirizzo all'amministrazione per la predisposizione degli atti amministrativi e tecnici necessari a porre in esercizio a partire dal 10/09/2013 il programma di esercizio di cui a tale schema di pianificazione;

Considerato che a far data dal 10 settembre 2013 è operativo il sistema integrato di trasporto all'integrazione del servizio di trasporto pubblico urbano con il servizio di trasporto pubblico extraurbano;

Atteso che per integrare i servizi in area urbana, su sollecitazione dell'utenza, si è valutata l'opportunità di verificare la fattibilità di una nuova linea urbana con caratteristiche tali da permettere:

- il collegamento fra loro di tutti i principali poli attrattori della città: area giardini - CDA, attuale Ospedale, area di P.za Martiri Libertà, area di P.za Curiel, area di P.za Falcone, area nuovo Ospedale, Villaggio Lamarmora, MOVICentro;
- un agevole accesso dalla stazione ferroviaria al centro urbano e all'area del nuovo ospedale, in coincidenza con i treni in arrivo ed in partenza;
- il bilanciamento dei servizi delle varie linee fra gli assi di via Torino e via Galimberti;
- tempi di percorrenza tali da consentire almeno una corsa ogni ora in partenza e arrivo al MOVICentro;
- la possibilità mettere in funzione il servizio in due fasi distinte, logica evoluzione l'una dell'altra: in una prima fase, fino al completamento del trasloco dell'Ospedale dalla vecchia alla nuova sede, un servizio polarizzato sul vecchio Ospedale; in una seconda fase, a nuovo Ospedale completamente operativo, un servizio polarizzato sul nuovo Ospedale stesso;

Considerato che la Provincia di Biella, titolare del servizio integrato di trasporto pubblico locale, ha fatto pervenire una proposta tecnica che si adatta ai requisiti richiesti, costituita da una linea ad anello, con capolinea di arrivo e partenza al MOVICentro in corrispondenza degli arrivi/partenze dei servizi ferroviari;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'articolo 49 Decreto Legislativo 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi, palesi,

D E L I B E R A

1. di istituire, a titolo sperimentale, per il periodo 7 aprile – 6 luglio 2014 la linea di trasporto pubblico locale di esclusivo interesse urbano secondo lo schema di cui all'allegato A alla presente deliberazione;
2. di prendere atto che il costo del servizio così come delineato nell'allegato, per il periodo di cui sopra, è valutabile in € 26.975,30 e che le risorse finanziarie necessarie, da trasferire alla Provincia di Biella nel quadro della convenzione per la gestione del servizio integrato di trasporto pubblico locale, sono allocate a bilancio 2014 al capitolo 103100227200 Trasporto Pubblico Locale –Servizi – Trasporti – Spese per contratti di servizio.
3. di dare mandato al dirigente del Settore competente per la predisposizione degli atti amministrativi e tecnici necessari per l'attuazione di quanto sopra.
4. di dichiarare, con separata votazione favorevole unanime, palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, stante l'urgenza.
