

CITTÀ DI BIELLA



ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 023 DEL 26.01.2015

OGGETTO: U.T. - 4° E 5° PROGRAMMA DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE. INTERVENTO “ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (ROTATORIA DI VIA IVREA - CORSO PELLA) E DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE (PISTA CICLABILE)” - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

L'anno duemilaquindici il ventisei del mese di gennaio alle ore 15,30 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Avv. Marco CAVICCHIOLI nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

		PRESENTE	ASSENTE
CAVICCHIOLI MARCO	SINDACO	X	
PRESA DIEGO	VICE SINDACO	X	
GAIDO GIORGIO	ASSESSORE	X	
ZAGO FULVIA	ASSESSORE	X	
BARRESI TERESA	ASSESSORE	X	
VARNERO VALERIA	ASSESSORE	X	
LA MALFA STEFANO	ASSESSORE	X	
SALIVOTTI FRANCESCA	ASSESSORE	X	

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

U.T. - 4° E 5° PROGRAMMA DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE. INTERVENTO “ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (ROTATORIA DI VIA IVREA - CORSO PELLA) E DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE (PISTA CICLABILE)” - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che in data 03.10.2013 è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 40 il “Bando per l’accesso ai cofinanziamenti del 4° e 5° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”, approvato con D.G.R. n. 13-6179 del 29.07.2013 e successivamente modificato con D.G.R. n. 47-6965 del 23.12.2013;
- che il Comune di Biella risulta individuato tra i destinatari del cofinanziamento, in quanto compreso nella “fascia di danno sociale A”, come risultante dall’Allegato 4 al bando medesimo, relativa a comuni e province nel cui territorio gli incidenti stradali nel triennio 2008-2010 hanno determinato quote molto elevate di vittime e costo sociale, potendo quindi beneficiare di un quota massima di cofinanziamento nazionale pari al 45% del costo complessivo dell’intervento candidabile;
- che il Comune di Biella nell’ambito del bando di cui sopra ha quindi presentato la proposta progettuale denominata “*Asse di via Ivrea: interventi per il miglioramento della sicurezza stradale (rotatoria di Via Ivrea - Corso Pella) e della mobilità ciclopedonale (pista ciclabile)*”, approvata con deliberazione G.C. n. 23 del 27.01.2014;
- che la Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale n. 125 DB1203 del 27.05.2014 ha approvato la graduatoria degli interventi ammessi a cofinanziamento nella quale la suddetta proposta di intervento è risultata assegnataria del cofinanziamento nazionale richiesto pari ad Euro 98.100,00;
- che con nota n. 2749 DB1203 del 03.06.2014 la Regione Piemonte ha dato comunicazione di assegnazione del contributo nazionale richiesto;
- che con dichiarazione del 20/06/2014 prot. n. 32931/2014 questa Amministrazione Comunale formulava accettazione del contributo assegnato;
- che con D.G.C. n. 203 del 28.07.2014 si procedeva all’approvazione della bozza di convenzione tra la Regione Piemonte ed il Comune di Biella e del relativo allegato come richiesto dalla Regione Piemonte con nota in data 30/06/2014 prot. 3298/DB1203;

Rilevato che occorre provvedere all’approvazione del progetto definitivo sia per la tipologia degli interventi da realizzare ai sensi della vigente normativa in materia di lavori pubblici sia in ottemperanza degli obblighi assunti con la convenzione sottoscritta con la Regione Piemonte Rep. n. 324/2014 del 29 settembre 2014, laddove si dispone che entro 120 (centoventi) giorni dalla stipula, e cioè entro il 27 gennaio c.a., l’Amministrazione Proponente dovrà trasmettere al Settore Viabilità e Sicurezza Stradale della Regione l’atto di

approvazione e del progetto definitivo dell'intervento ammesso a finanziamento, con indicazione della copertura finanziaria, e come chiaramente indicato nella relativa nota regionale di trasmissione ricevuta in data 22.10.2014 Prot. n. 56017;

Atteso:

- che con D.G.C. n. 471 del 22.11.2013 è stata accolta la proposta presentata da Città Studi SpA di Biella, gravitante in Corso Pella, per la concessione in uso - a titolo di comodato gratuito da sottoscrivere con apposito atto - di aree di proprietà del Comune di Biella ubicate in prossimità dell'accesso all'università, al fine di riqualificarle, unitamente alle aree poste in fregio alla Via Ivrea, già acquistate da Città Studi medesima, per la realizzazione di una nuova viabilità di ingresso e parcheggio a servizio del polo universitario cittadino;
- che nell'ottica di migliorare la viabilità della zona di ingresso agli edifici universitari, Città Studi SpA si è impegnata quindi a mettere a disposizione, e successivamente a cedere, gratuitamente le aree necessarie per l'eventuale realizzazione di un incrocio a rotatoria all'intersezione tra Via Ivrea e Corso Pella in sostituzione dell'attuale incrocio semaforizzato, previa approvazione del progetto che il Comune di Biella avrà predisposto;
- che detta concessione è stata sottoscritta tra il Comune di Biella e Città Studi SpA in data 13 ottobre 2014 Rep. n. 6625, in forza della quale sono rese disponibili al Comune di Biella le aree necessarie per la realizzazione dell'incrocio a rotatoria di cui all'oggetto, attualmente di proprietà di Città Studi SpA;

Preso atto del progetto definitivo redatto a cura della Divisione Tecnica Comunale – Sezione Strade e Sezione Ufficio Arredo Urbano- denominato “*ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (rotatoria di Via Ivrea- Corso Pella) E DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE (pista ciclabile)*”, consistente nei seguenti *elaborati*:

- ✓ Relazione generale, tecniche e quadro economico (con indicazione costi sicurezza);
- ✓ Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- ✓ Analisi dei prezzi;
- ✓ Elenco dei prezzi unitari;
- ✓ Elaborati grafici:
 - ⇒ Tav. 1: Planimetria via Ivrea, Piazza Cossato – via Serpentiero (Planimetria generale, particolari costruttivi)
 - ⇒ Tav. 2: Planimetria via Ivrea, via Serpentiero – via Pollone (Planimetria generale)
 - ⇒ Tav. 3: Planimetria via Ivrea, Piazza Cossato – via Marucca (planimetria generale, particolari pianta e sezioni)
 - ⇒ Tav. 4: Planimetria via Ivrea - strada Sant'Agata (planimetria generale, particolari sezioni)
 - ⇒ Tav. 5: Planimetria via Ivrea, viale alberato (planimetria generale, particolare sezione)
 - ⇒ Tav. 6: Planimetria via Ivrea, strada vicolo Belsito - via Costanzo (planimetria generale)
 - ⇒ Tav. 7: Planimetria rotatoria via Ivrea - via Serpentiero (planimetria generale, particolare pianta e sezione)

- ⇒ Tav. 8: Planimetria asse via Ivrea - strada ai Monti (planimetria generale)
- ⇒ Tav. 9: Planimetria via Ivrea, strada ai Monti - via per Pollone (planimetria generale, particolari sezioni)
- ⇒ Tav. 10: Planimetria progetto rotatoria. Particolari
- ⇒ Tav. 11: Planimetria progetto rotatoria. Particolari con demolizioni
- ⇒ Tav. 12: Piano particellare di esproprio

e comportante il seguente *quadro economico*:

Importo a base d'asta		€ 168.592,88
Mano d'opera	(€ 65.808,72)	
Oneri sicurezza		€ <u>9.583,00</u>
		€ 178.175,88
Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
IVA sui lavori 10% Rotatoria	€ 9.521,85	
IVA sui lavori 22% Pista Ciclabile	€ 18.250,61	
Spese tecniche (art. 90 D.Lgs 163/06 smi)	€ 3.563,52	
Fondo accordi bonari (art. 240 D.Lgs 163/06 smi)	€ 5.345,28	
Illuminazione rotatoria con corpi illuminanti a led	€ 3.000,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	€ <u>142,86</u>	
		€ <u>39.824,12</u>
	COSTO GLOBALE DELL'INTERVENTO	€ 218.000,00

Ritenuto che il progetto come sopra descritto possa essere approvato;

Visto:

- il vigente Statuto Comunale;
- il D. Lgs n.267/2000 smi;
- D. Lgs 12/04/2006 n°163 smi;
- il D.P.R. 05/10/2010 n. 207;
- il procedimento di verifica del progetto di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207 smi;
- i pareri favorevoli ai sensi dell'art.49 del D. Lgs 18.08.2000 n.267;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

1. di approvare il progetto definitivo relativo a "*ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (rotatoria di Via Ivrea- Corso Pella) E DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE (pista ciclabile)*" per una spesa complessiva di Euro 218.000,00 IVA compresa, come descritto in premessa;
2. di dare atto che la copertura finanziaria della spesa complessiva prevista pari a Euro 218.000,00 è allocata nel Bilancio Pluriennale del Comune di Biella come segue:
 - ✓ Euro 120.000,00 al Capitolo 202100537000/98 all'oggetto "RF2, Realizzazione rotonda Via Ivrea/Corso Pella", Impegno n. 2478/2014;

✓ Euro 98.000,00 al Capitolo 202100537000/82 all'oggetto "CS/2 Realizzazione rotonda Via Ivrea/Corso Pella" Impegno n. 2925/2014.

3. di dare mandato al Dirigente del Settore Edilizia Pubblica e Impianti per gli adempimenti conseguenti al presente per addivenire alla approvazione del progetto esecutivo;
 4. di dichiarare, con successiva separata votazione unanime e palese la presente deliberazione immediatamente eseguibile, stante la necessità di inoltrare il progetto definitivo alla Regione Piemonte entro il 27 gennaio 2015.
-