

## **PROGETTO: BIELLA CITTÀ SICURA**

### **PREMESSA**

Ad oggi la polizia municipale svolge la propria attività su tre turni giornalieri, con orario di servizio 7,00-24,00; la turnazione su 5 giorni settimanali di 7 ore lavorative comporta una riduzione di personale durante il week end, giustificata però dal fatto che comunque, ordinariamente, la necessità dei servizi della polizia municipale in orario diurno è maggiore nei giorni che vanno dal lunedì a venerdì.

Durante la fascia oraria dalle 19,00 alle 24,00 è presente in servizio tutti i giorni della settimana una pattuglia composta da 2 soli operatori.

Di recente, però, la presenza di alcuni pubblici esercizi (locali notturni) che richiamano un gran numero di giovani in particolari zone della città (prevalentemente nelle giornate di venerdì e sabato), con conseguenti disagi per i residenti legati alle soste irregolari dei veicoli nonché a problematiche relative al disturbo della quiete pubblica, ha impegnato l'Amministrazione Comunale a prospettare l'impiego della polizia municipale in servizi di vigilanza e di contrasto ai comportamenti illeciti segnalati dalla cittadinanza, anche in orari diversi e ulteriori rispetto a quelli ordinariamente previsti, con particolare riferimento al week end.

Inoltre l'Assessorato alla polizia municipale ha ipotizzato, di concerto col dirigente-comandante, la realizzazione di specifiche campagne per la sicurezza, volte a predisporre mirati e straordinari servizi della polizia locale di contrasto in particolare ai fenomeni della guida in stato di ebbrezza, del superamento dei limiti di velocità imposti, di mancata copertura assicurativa (fenomeno sempre più diffuso e preoccupante).

Il personale da utilizzare sarà individuato in via prioritaria su base volontaria tra il personale di categoria C e D in possesso dell'idoneità incondizionata ai servizi esterni, potendo il Comandante avvalersi di ulteriore personale solo se il numero dei volontari risultasse non sufficiente a garantire la buona riuscita del progetto.

### **PROGETTO**

Il progetto è realizzato ai sensi dell'art 208 comma 5 bis del D.Lgs. 285/1992 che prevede che parte dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative per violazioni previste dal codice della strada può essere destinata, tra l'altro, al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi.

**Denominazione progetto:** *BIELLA CITTÀ SICURA;*

**Responsabile del progetto:** *COMANDANTE;*

**Periodo di attivazione:** *6 mesi;*

#### **Obiettivi generali del progetto:**

1. *Potenziamento quali/quantitativo del servizio notturno in alcuni giorni settimanali*

2. *Potenziamento attività di controllo di polizia stradale*
3. *Flessibilità turni di lavoro*

### **Obiettivi specifici del progetto**

*Attuazione servizi con orario 19.00-02.00 definiti "servizi notturni";*

*Intensificazione controlli con pretest-etilometro in orario serale - notturno;*

*Potenziamento postazioni di controllo con tele laser in orario serale - notturno;*

*Potenziamento postazioni di controllo finalizzate al rispetto artt. 80 e 193 CdS in orario serale - notturno;*

*Miglioramento dei servizi attraverso una maggiore flessibilità dei turni;*

### **DESCRIZIONE**

#### **1. Potenziamento quali/quantitativo del servizio notturno in alcuni giorni settimanali.**

Allo scopo di presidiare le zone ritenute a maggior rischio per i fenomeni di disturbo della quiete pubblica e della sosta selvaggia in orario notturno, e con l'intento di costituire un valido deterrente per le condotte illecite, saranno istituiti, per il periodo del progetto, servizi notturni con orario più esteso rispetto a quello attuale:  
dalle ore 19,00 alle ore 02,00(anziché dalle 17,00 alle 24,00).

Il servizio sarà svolto da una pattuglia nei giorni, indicativamente, di venerdì e sabato ( su richiesta del Comandante che ne valuterà l'esigenza).

La pattuglia sarà composta da almeno 4 operatori (anziché dai 2 attuali) di cui 3 agenti e un ufficiale ( compreso il comandante ).

L'attività sarà diretta ad assolvere principalmente i compiti istituzionali facenti capo alla Polizia Municipale, che si concretano nel rilievo dei sinistri stradali, nel controllo dei veicoli, nell'esecuzione delle ordinanze di ASO e TSO, nella rimozione dei veicoli in sosta vietata ,con particolare riferimento al contrasto delle condotte lesive nei confronti degli utenti deboli della strada (sosta in corrispondenza di scivoli, attraversamenti pedonali, sui marciapiedi e negli stalli riservati ai portatori di handicap senza averne titolo).; a tali attività saranno affiancate controlli mirati in specifiche zone ritenute sensibili finalizzati all'accertamento delle violazioni di cui agli artt. 186,186 bis e 187del CdS.

#### **2. Potenziamento attività di controllo di polizia stradale.**

Ci si prefigge come obiettivo di implementare l'attività di controllo di polizia stradale diretta, attraverso l'utilizzo delle tecnologie in dotazione:

- al contrasto della guida in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di alcol e sostanze stupefacenti;
- al contrasto degli eccessi di velocità;
- all'individuazione di veicoli non assicurati o revisionati.

Durante tale attività (che sarà richiesta dal Comandante in base alle esigenze), come per le pattuglie notturne di cui al precedente punto, le ordinarie pattuglie serali (servizio ad oggi svolto solo da 2 agenti) saranno potenziate di ulteriori 2 operatori.

Ciò evidentemente richiede una maggiore disponibilità del personale ad effettuare un maggior numero di servizi serali rispetto alla normale turnazione in vigore.

### 3. Flessibilità turni di lavoro

L'attivazione di turni di servizio diversi da quelli codificati consente di ottimizzare la copertura di particolari attività di servizio, per lo più legate a manifestazioni ed eventi, i cui orari di svolgimento sono frequentemente incompatibili con i consueti orari di turno.

L'obiettivo è quello di disporre di uno strumento gestionale che consenta di adeguare in modo tempestivo l'effettiva presenza in servizio del personale di polizia municipale in coerenza con le esigenze organizzative e di funzionamento, per consentire un idoneo presidio del territorio, in particolare, appunto in concomitanza di manifestazioni ed eventi di livello cittadino riducendo anche il ricorso a prestazioni straordinarie.

### 4. Modalità attuative;

Le pattuglie notturne e serali saranno individuate prioritariamente su base volontaria sia per il personale appartenente alla cat C sia per il personale di cat D. purché idoneo a svolgere servizi esterni.

Al fine di consentire la valutazione dei risultati conseguiti il responsabile di pattuglia predisporrà specifica relazione, su apposita modulistica, sull'attività svolta al termine di ogni servizio previsto al punto 1 e 2.

Per la realizzazione del progetto è corrisposto un compenso volto a riconoscere il maggior impegno lavorativo richiesto.

### 5. Misurazione e valutazione progetto;

Il raggiungimento degli obiettivi generali e specifici del progetto sarà misurato e valutato attraverso gli indicatori di risultato sotto individuati e l'accertamento del loro raggiungimento sarà certificato dal Nucleo di valutazione entro gennaio dell'anno successivo sulla base della relazione del Comandante

<b>Obiettivo generale:</b> Potenziamento quali/quantitativo del servizio notturno in alcuni giorni settimanali	
<b>Obiettivo specifico</b>	<b>Standard</b>
Attuazione servizi con orario 19.00-02.00 definiti "servizi notturni"	35 servizi con orario 19.00-02.00
	200 accertamenti di violazioni C.d.S., Regolamenti e Ordinanze Comunali in orario 19.00-02.00

<b>Obiettivo generale:</b> Potenziamento attività di controllo di polizia stradale	
<b>Obiettivo specifico</b>	<b>Standard</b>
Intensificazione controlli con pretest-etilometro in orario serale - notturno;	15 postazioni di controllo con pretest-etilometro in orario serale - notturno
	300 controlli con pretest-etilometro in orario serale-notturno.
Potenziamento postazioni di controllo con telelaser in orario serale - notturno;	50 postazioni di controllo con telelaser in orario serale-notturno
	90 accertamenti di violazione ex artt. 142
Potenziamento postazioni di controllo finalizzate al rispetto artt. 80 e 193 CdS in orario serale - notturno	50 postazioni di controllo finalizzate al rispetto artt. 80 e 193 CdS in orario serale-
	80 accertamenti di violazione ex artt 80 e 193 CdS in orario serale-notturno

<b>Obiettivo generale:</b> Flessibilità turni di lavoro	
<b>Obiettivo specifico</b>	<b>Standard</b>
Miglioramento dei servizi attraverso una maggiore flessibilità dei turni	n. servizi effettivamente resi in orario flessibile / n. servizi richiesti in orario flessibile = 90%

**IL COMANDANTE**  
F.TO MASSIMO MIGLIORINI