

CITTÀ DI BIELLA



ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 173 DEL 26.05.2015

OGGETTO: PERSONALE - APPROVAZIONE PROGETTO "BIELLA SICURA" –
LINEE DI INDIRIZZO ALLA DELEGAZIONE TRATTANTE

L'anno duemilaquindici il ventisei del mese di maggio alle ore 22,15 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Avv. Marco CAVICCHIOLI nella sua qualità di Vice Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

		PRESENTE	ASSENTE
CAVICCHIOLI MARCO	SINDACO	X	
PRESA DIEGO	VICE SINDACO	X	
GAIDO GIORGIO	ASSESSORE	X	
ZAGO FULVIA	ASSESSORE	X	
BARRESI TERESA	ASSESSORE	X	
VARNERO VALERIA	ASSESSORE	X	
LA MALFA STEFANO	ASSESSORE	X	
SALIVOTTI FRANCESCA	ASSESSORE	X	

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

PERSONALE - APPROVAZIONE PROGETTO "BIELLA SICURA" – LINEE DI INDIRIZZO ALLA DELEGAZIONE TRATTANTE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'Amministrazione comunale considera la sicurezza e la qualità della vita nella città diritti da sostenere con azioni e misure concrete e ne ha fatto temi centrali della propria agenda politica;

Rilevato che la presenza di pubblici esercizi (locali notturni) in particolari zone della città richiamano un gran numero di giovani prevalentemente nelle giornate di venerdì e sabato con conseguenti disagi per i residenti, legati alla sosta irregolare di veicoli oltre a problematiche relative al disturbo della quiete pubblica;

Ritenuto pertanto necessario attivare specifici progetti volti al potenziamento di servizi di vigilanza e di contrasto ai comportamenti illeciti segnalati dai cittadini anche in orari diversi e ulteriori rispetto a quelli ordinariamente previsti, con particolare riferimento al fine settimana;

Visto il progetto presentato dal Comandante della Polizia Municipale, già condiviso con le R.S.U. della Polizia Municipale;

Rilevato che il progetto, volto a potenziare gli interventi di contrasto ai fenomeni di insicurezza urbana posti in essere dalla Polizia Municipale, muove proprio verso l'obiettivo che si pone questa Amministrazione di rendere la città di Biella una città più sicura e con un elevato livello di qualità della vita;

Considerato che l'articolo 208 del Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i), così come modificato dalla Legge 29 luglio 2010, n. 120, dispone al 4° comma, che una quota pari al 50% dei proventi spettanti agli enti competenti diversi dallo Stato per violazioni del codice della strada è destinata:

- a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'Ente;
- b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;
- c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica;

Dato atto che il comma 5 bis dello stesso articolo 208 del Codice della Strada prevede che la quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad

assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché ai progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12 del Codice della Strada, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale;

Visti i pareri che si sono succeduti nel tempo da parte delle Corti dei Conti regionali e in particolare i pareri della Sezione Regionale Di Controllo per il Piemonte n. 5/2011, n. 89/2012, n. 257/2012, n. 9/2012 e n. 34/2014 che hanno confermato la possibilità di finanziare il potenziamento dei servizi di controllo per migliorare la sicurezza urbana e stradale, nonché dei servizi notturni e di prevenzione, quale forma di salario accessorio del personale dipendente degli Enti Locali (Polizia Municipale) addetto alla vigilanza stradale, mediante la quota dei proventi di cui all'art 208 C.d.S destinati alle finalità individuate dalla medesima norma;

Atteso che il progetto presentato risponde alla crescente domanda di miglioramento della viabilità e della sicurezza urbana ed ha come obiettivo il potenziamento quali/quantitativo dei servizi resi dal Corpo di Polizia Municipale da attuarsi in particolare con il potenziamento del servizio durante le ore notturne;

Rilevato che il progetto che si va ad approvare è finalizzato a potenziamento dei servizi di controllo della sicurezza stradale e urbana, al potenziamento dei servizi notturni nonché all'azione di prevenzione e contrasto delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 anche attraverso una maggior flessibilità dell'orario di lavoro;

Visto l'articolo 40 comma 3 quinquies del D.Lgs. n. 165/2001 che autorizza gli enti locali a destinare risorse aggiuntive alla contrattazione integrativa nei limiti stabiliti dalla contrattazione nazionale e nel rispetto dei parametri di virtuosità fissati per la spesa di personale;

Dato atto che ai sensi dell'articolo 40 comma 3 quinquies del D.Lgs. n. 165/2001, l'Ente Comune di Biella risulta rispettoso dei vincoli posti dalla contrattazione nazionale e dei parametri di virtuosità fissati per la spesa di personale dalle vigenti disposizioni;

Ritenuto pertanto di approvare il Progetto predisposto dal Comandante del Servizio di Polizia Municipale denominato "BIELLA SICURA", allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto di integrare il Fondo delle Risorse Decentrate – anno 2015 parte variabile di cui all'art. 15 c. 5 del CCNL 01/04/1999, per una quota pari a Euro 15.000,00, che sarà finanziata con i proventi di cui all'art. 208 del Codice della Strada;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

1. di approvare il Progetto predisposto dal Comandante del Corpo di Polizia Municipale denominato "BIELLA SICURA", allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale e individuato quale allegato "A";
2. di dare atto che ai sensi dell'articolo 40 comma 3 quinquies del D.Lgs. n. 165/2001, l'Ente Comune di Biella risulta rispettoso dei vincoli posti dalla contrattazione nazionale e dei parametri di virtuosità fissati per la spesa di personale dalle vigenti disposizioni;

3. di disporre che il Fondo delle Risorse Decentrate – anno 2015 - parte variabile di cui all'art. 15 c. 5 del CCNL 01/04/1999, venga integrato per una quota pari a Euro 15.000,00, finanziata dai proventi di cui all'art. 208 del Codice della Strada;
 4. di stabilire che le risorse variabili, così come individuate al precedente punto, siano assegnate al progetto di cui trattasi nei termini e con le modalità di cui alla scheda allegata alla presente deliberazione per farne parte integrale e sostanziale ed individuata quale allegato "B";
 5. di dare mandato alla Delegazione Trattante di Parte Pubblica di concertare con le Organizzazioni Sindacali e RSU i criteri per l'attribuzione del compenso individuale, tenendo conto che l'ammontare effettivo dell'incentivo da riconoscere al personale dipendente che parteciperà al progetto dovrà essere commisurato all'apporto quali/quantitativo fornito da ciascun dipendente al progetto stesso, in particolare :
 - A) Utilizzo di apposita scheda individuale di valutazione secondo i seguenti criteri:
 - a1) quantità dell'impegno individuale, determinata con riferimento al numero di servizi prestati;*
 - a2) apporto qualitativo individuale.*
 - B) Maggior peso al criterio a1);
 - C) Definizione di un punteggio minimo individuale;
 - D) Distribuzione di tutta la quota assegnata al progetto con le modalità di cui al punto 4)
 6. di dare atto che le risorse troveranno copertura nel bilancio anno 2015;
 7. di trasmettere copia del presente provvedimento alla Delegazione Trattante di Parte Pubblica e al Dirigente competente in materia di Risorse Umane, per quanto di competenza
-