

# CITTÀ DI BIELLA



## ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 195 DEL 08.06.2015

---

OGGETTO: ARREDO URBANO - 4° E 5° PROGRAMMA DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE. INTERVENTO: *“ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (rotatoria di Via Ivrea - Corso Pella) E DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE (pista ciclabile)”*. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

---

L'anno duemilaquindici l'otto del mese di giugno alle ore 13,00 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Avv. Marco CAVICCHIOLI nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

		PRESENTE	ASSENTE
CAVICCHIOLI MARCO	SINDACO	X	
PRESA DIEGO	VICE SINDACO	X	
GAIDO GIORGIO	ASSESSORE	X	
ZAGO FULVIA	ASSESSORE	X	
BARRESI TERESA	ASSESSORE	X	
VARNERO VALERIA	ASSESSORE	X	
LA MALFA STEFANO	ASSESSORE		X
SALIVOTTI FRANCESCA	ASSESSORE	X	

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI.

### IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

**ARREDO URBANO - 4° E 5° PROGRAMMA DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE. INTERVENTO: "ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (rotatoria di Via Ivrea - Corso Pella) E DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE (pista ciclabile)". - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO**

---

**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso:

- che in data 03.10.2013 è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 40 il "Bando per l'accesso ai cofinanziamenti del 4° e 5° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", approvato con D.G.R. n. 13-6179 del 29.07.2013 e successivamente modificato con D.G.R. n. 47-6965 del 23.12.2013;
- che il Comune di Biella risulta individuato tra i destinatari del cofinanziamento, in quanto compreso nella "fascia di danno sociale A", come risultante dall'Allegato 4 al bando medesimo, relativa a comuni e province nel cui territorio gli incidenti stradali nel triennio 2008-2010 hanno determinato quote molto elevate di vittime e costo sociale, potendo quindi beneficiare di un quota massima di cofinanziamento nazionale pari al 45% del costo complessivo dell'intervento candidabile;
- che il Comune di Biella nell'ambito del bando di cui sopra ha quindi presentato la proposta progettuale denominata "*Asse di via Ivrea: interventi per il miglioramento della sicurezza stradale (rotatoria di Via Ivrea - Corso Pella) e della mobilità ciclopedonale (pista ciclabile)*", il cui approvata con deliberazione G.C. n. 23 del 27.01.2014;
- che la Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale n. 125 DB1203 del 27.05.2014 ha approvato la graduatoria degli interventi ammessi a cofinanziamento nella quale la suddetta proposta di intervento è risultata assegnataria del cofinanziamento nazionale richiesto pari ad Euro 98.100,00;
- che, a seguito della nota regionale n. 2749 DB1203 del 03.06.2014, con dichiarazione del 20/06/2014 Prot. n. 32931/2014 si formulava accettazione del contributo assegnato;
- che il 29 settembre 2014 veniva sottoscritta con la Regione Piemonte la convenzione Rep. n. 324/2014;

Atteso:

- che con D.G.C. n. 471 del 22.11.2013 è stata accolta la proposta presentata da Città Studi SpA di Biella, gravitante in Corso Pella, per la concessione in uso - a titolo di comodato gratuito - di aree di proprietà del Comune di Biella ubicate in prossimità dell'accesso all'università, al fine di riqualificarle, unitamente alle aree poste in fregio alla Via Ivrea, già acquistate da Città Studi medesima, per la realizzazione di una nuova viabilità di ingresso e parcheggio a servizio del polo universitario cittadino;
- che in data 13 ottobre 2014 Rep. n. 6625 è stata sottoscritta tra il Comune di Biella e Città Studi SpA, apposita concessione in forza della quale sono rese disponibili al Comune di

Biella le aree di proprietà di Città Studi SpA necessarie per la realizzazione dell'incrocio a rotatoria di cui all'oggetto;

- che con D.G.C. n.23 del 26.1.2015 si approvava il progetto definitivo redatto a cura della Divisione Tecnica Comunale –Sezione Strade e Sezione Ufficio Arredo Urbano- denominato “*ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (rotatoria di Via Ivrea - Corso Pella) E DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE (pista ciclabile)*”, per una spesa complessiva di Euro 218.000,00 IVA compresa;

Rilevato che la Regione Piemonte Settore Viabilità e Sicurezza Stradale, con lettera in data 19.02.2015 Prot. N. 8997 comunicava l'assenso, ai sensi dell'articolo 5 della sopra citata convenzione, del progetto definitivo, evidenziando alcuni aspetti da approfondire in fase di progettazione esecutiva al fine di implementare la sicurezza stradale dell'intervento;

Preso atto:

- del progetto esecutivo redatto a cura della Divisione Tecnica Comunale –Sezione Strade e Sezione Ufficio Arredo Urbano- denominato “*ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (rotatoria di Via Ivrea- Corso Pella) E DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE (pista ciclabile)*”, con valutazioni sulle osservazioni della Regione Piemonte, consistente nei seguenti *elaborati*:
  - ✓ Relazione generale, tecniche e quadro economico (con indicazione costi sicurezza)
  - ✓ Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
  - ✓ Analisi dei prezzi
  - ✓ Elenco dei prezzi unitari
  - ✓ Elaborati grafici:
    - Tav. 1: Planimetria via Ivrea, Piazza Cossato – via Serpentiero (Planimetria generale, particolari costruttivi);
    - Tav. 2: Planimetria via Ivrea, via Serpentiero – via Pollone (Planimetria generale);
    - Tav. 3: Planimetria via Ivrea, Piazza Cossato – via Marucca (planimetria generale, particolari pianta e sezioni);
    - Tav. 4: Planimetria via Ivrea - strada Sant'Agata ( planimetria generale, particolari sezioni);
    - Tav. 5: Planimetria via Ivrea, viale alberato (planimetria generale, particolare sezione);
    - Tav. 6: Planimetria via Ivrea, strada vicolo Belsito - via Costanzo (planimetria generale);
    - Tav. 7: Planimetria rotatoria via Ivrea - via Serpentiero (planimetria generale, particolare pianta e sezione);
    - Tav. 8: Planimetria asse via Ivrea - strada ai Monti (planimetria generale);
    - Tav. 9: Planimetria via Ivrea, strada ai Monti - via per Pollone (planimetria generale, particolari sezioni);
    - Tav. 10: Planimetria progetto rotatoria. Particolari;
    - Tav. 11: Planimetria progetto rotatoria. Particolari con demolizioni;
    - Tav. 12: Piano particellare di esproprio;

e comportante il seguente *quadro economico*:

Importo a base d'asta		€ 168.592,88
Mano d'opera	(€ 65.808,72)	
Oneri sicurezza		€ <u>9.583,30</u>
		€ 178.176,18

Somme a disposizione dell'Amministrazione:

IVA sui lavori 10% Rotatoria	€	9.521,85
IVA sui lavori 22% Pista Ciclabile	€	18.250,61
Spese tecniche (art. 90 D.Lgs 163/06 smi)	€	3.563,52
Fondo accordi bonari (art. 240 D.Lgs 163/06 smi)	€	5.345,28
Illuminazione rotatoria con corpi illuminanti a led	€	3.000,00
Imprevisti ed arrotondamenti	€	<u>142,56</u>

€ 39.823,82

COSTO GLOBALE DELL'INTERVENTO

€ 218.000,00

Ritenuto che il progetto esecutivo come sopra descritto possa essere approvato;

Visto:

- il vigente Statuto Comunale;
- il D. Lgs n.267/2000 smi;
- D. Lgs 12/04/2006 n°163 smi;
- il D.P.R. 05/10/2010 n. 207;
- il procedimento di verifica del progetto di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207 smi;
- i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

### **DELIBERA**

1. di approvare il progetto esecutivo relativo a *“ASSE DI VIA IVREA: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE (rotatoria di Via Ivrea - Corso Pella) E DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE (pista ciclabile)”* per una spesa complessiva di Euro 218.000,00 IVA compresa, come descritto in premessa;
  2. di dare atto che la copertura finanziaria della spesa complessiva prevista pari a Euro 218.000,00 è allocata nel Bilancio Pluriennale del Comune di Biella come segue:
    - ✓ Euro 120.000,00 al Capitolo 202100537000/98 all'oggetto “RF2, Realizzazione rotonda Via Ivrea/Corso Pella”, Impegno n. 1243/2015;
    - ✓ Euro 98.000,00 al Capitolo 202100537000/82 all'oggetto “CS/2 Realizzazione rotonda Via Ivrea/Corso Pella” Impegno n. 1237/2015.
  3. di dare mandato al Dirigente del Settore Edilizia Pubblica e Impianti per gli adempimenti conseguenti al presente atto per addivenire alla cantierizzazione dell'opera pubblica;
  4. di dichiarare, con separata votazione favorevole, unanime, palese la presente deliberazione immediatamente eseguibile, stante la necessità di avviare il procedimento di affidamento dei lavori per garantirne l'inizio entro il 28 settembre p.v. come richiesto dalla Regione Piemonte.
-