

# CITTÀ DI BIELLA



## ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 064 DEL 15.02.2016

---

OGGETTO: PARCHI E GIARDINI - ADEGUAMENTO TECNICO DELLA FUNICOLARE TERRESTRE BIELLA PIANO – BIELLA PIAZZO (REVISIONE GENERALE 40° ANNO E AMMODERNAMENTO). - APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE

---

L'anno duemilasedici il quindici del mese di febbraio alle ore 15,00 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Avv. Marco CAVICCHIOLI nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

		PRESENTE	ASSENTE
CAVICCHIOLI MARCO	SINDACO	X	
PRESA DIEGO	VICE SINDACO	X	
GAIDO GIORGIO	ASSESSORE	X	
ZAGO FULVIA	ASSESSORE	X	
BARRESI TERESA	ASSESSORE	X	
VARNERO VALERIA	ASSESSORE	X	
LA MALFA STEFANO	ASSESSORE	X	
SALIVOTTI FRANCESCA	ASSESSORE	X	

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI.

### IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

**PARCHI E GIARDINI - ADEGUAMENTO TECNICO DELLA FUNICOLARE TERRESTRE BIELLA PIANO – BIELLA PIAZZO (REVISIONE GENERALE 40° ANNO E AMMODERNAMENTO). - APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE**

---

**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso:

- che è intenzione dell'Amministrazione Comunale affrontare investimenti per consentire la prosecuzione del tradizionale servizio di trasporto pubblico tra Biella Piano ed il borgo del Piazzo, nel rispetto delle norme vigenti in materia con il miglioramento dei livelli di sicurezza dell'impianto ed il relativo ammodernamento;
- che con D.G.C. n. 219 del 22.6.2015 è stato approvato il progetto preliminare denominato "Nuovi ascensori inclinati Biella Piazzo-Biella Piano" a firma della Società Dimensione Ingegnerie Srl di Torino a cura del Direttore di Esercizio, Ing. Marco Petrella di concerto con l'Ing. Carlo Fuselli, redatto ai fini dell'ottenimento della proroga dei termini di scadenza ai sensi del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 17.04.2012 prot. R.D. n.33 el. 12.06 per il raggiungimento del 40° anno di esercizio, ottenuta in due fasi successive a tutto il 26 maggio 2016;
- che con determinazione Dirigenziale n. PG/547 del 23/07/2015, in conformità alle previsioni del Bilancio anno 2015, si affidava l'incarico per la redazione del progetto definitivo e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo ai lavori di "Adeguamento Tecnico della Funicolare Terrestre Biella Piano – Biella Piazzo (Revisione Generale 40° Anno e ammodernamento per sostituzione con ascensori inclinati)" al Sig. Marco Petrella, Ingegnere dello studio Dimensione Ingegnerie s.r.l. corrente in Torino, Corso Orbassano 416/10;
- che a seguito degli approfondimenti tecnico-impiantistici conseguenti all'avvio della fase di progettazione definitiva, con il recepimento delle indagini geologico-strutturali, si è configurata una significativa variazione del quadro economico tali da consigliare la redazione di un nuovo progetto preliminare;
- che la Divisione Tecnica Comunale -Sezione Parchi e Giardini - ha pertanto predisposto il progetto preliminare per "Adeguamento tecnico della funicolare terrestre Biella Piano-Biella Piazzo (revisione generale 40° anno e ammodernamento)" consistente nei seguenti elaborati:
  - ✓ *Relazione illustrativa, tecnica, studio di prefattibilità ambientale, cronoprogramma, prime indicazioni sulla sicurezza;*
  - ✓ *Calcolo sommario della spesa e quadro economico;*
  - ✓ *Tav. 1 "Corografia generale";*
  - ✓ *Tav. 2 "Stato di rilievo. Profilo longitudinale della linea";*
  - ✓ *Tav. 3 "Stato di rilievo stazione a valle. Pianta e sezione";*
  - ✓ *Tav. 4 "Stato di rilievo stazione a monte. Pianta e sezione";*
  - ✓ *Tav. 5 "Stato di progetto. Profilo longitudinale della linea";*
  - ✓ *Tav. 6 "Stato di progetto. Stazione a valle. Pianta e sezione";*
  - ✓ *Tav. 7 "Stato di progetto stazione a monte. Pianta e sezioni";*

e comportante il seguente *quadro economico*:

*A Costo Opera*

<i>Lavori Opere Elettromeccaniche</i>	€ 920.000,00
<i>Lavori Opere Civili</i>	€ 285.000,00

<i>Lavori Opere Elettriche</i>	€ 92.000,00	
TOTALE LAVORI		€ 1.297.000,00
<i>Oneri Sicurezza D.Lgs 81/08 e s.m.i.</i>		€ 11.000,00
TOTALE COSTO OPERA ORGANICA		€ 1.308.000,00
<i>B Somme a disposizione dell'Amministrazione</i>		
Imprevisti, acquisizioni aree ed indennizzi eventuali	€ 34.000,00	
Accantonamenti	€ 11.500,00	
<i>Spese tecniche :</i>		
Spese tecniche relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, alla direzione lavori e contabilità	€ 91.000,00	
Collaudo tecnico amministrativo e collaudi specialistici	€ 7.000,00	
Collaudo funzionale del sistema di trasporto	€ 3.000,00	
<i>Spese accessorie :</i>		
Spese per allacciamenti ai pubblici servizi	€ 3.000,00	
Spese per pubblicità	€ 2.000,00	
Commissioni giudicatrici, cartelli e copisteria	€ 3.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 154.500,00
<i>C Oneri di Legge</i>		
IVA 10 % su lavori	€ 130.800,00	
Inarcassa 4% su spese tecniche	€ 3.920,00	
IVA 22 % su spese accessorie, tecniche e Inarcassa	€ 22.422,40	
TOTALE ONERI DI LEGGE		€ 157.142,40
TOTALE COMPLESSIVO		€ 1.619.642,40
TOTALE COMPLESSIVO ARROTONDATO		€ 1.620.000,00

Atteso che per la tipologia degli interventi da realizzare occorre procedere all'approvazione del progetto preliminare ai sensi della vigente normativa in materia di lavori pubblici;

Ritenuto che il progetto come sopra descritto possa essere approvato;

Visto:

- il vigente Statuto Comunale;
- il D.Lgs n.267/2000 smi;
- D.Lgs 12/04/2006 n°163 smi;
- il D.P.R. 05/10/2010 n. 207;
- i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

### **DELIBERA**

1. di approvare il progetto preliminare relativo a “*Adeguamento tecnico della funicolare terrestre Biella Piano-Biella Piazza (revisione generale 40° anno e ammodernamento)*” per una spesa complessiva di Euro 1.620.000,00 IVA compresa, come descritto in premessa;
2. di dare atto che l'intervento è inserito nel Documento Unico di Programmazione e nei documenti di programmazione delle opere pubbliche per il triennio 2016-2017-2018;
3. di dare atto che gli oneri gestionali trovano copertura sugli stanziamenti di spesa corrente già previsti nel Bilancio Pluriennale 2015/2017.