

CITTÀ DI BIELLA



ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 240 DEL 18.07.2016

OGGETTO: TRASPORTI - APPROVAZIONE DELL'ACCORDO PER LA GESTIONE CONGIUNTA DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA SULLE LINEE FERROVIARIE BIELLA-SANTHIÀ E BIELLA-NOVARA

L'anno duemilasedici il diciotto del mese di luglio alle ore 15,30 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Avv. Marco CAVICCHIOLI nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

		PRESENTE	ASSENTE
CAVICCHIOLI MARCO	SINDACO	X	
PRESA DIEGO	VICE SINDACO		X
GAIDO GIORGIO	ASSESSORE	X	
ZAGO FULVIA	ASSESSORE		X
BARRESI TERESA	ASSESSORE		X
VARNERO VALERIA	ASSESSORE	X	
LA MALFA STEFANO	ASSESSORE	X	
SALIVOTTI FRANCESCA	ASSESSORE	X	

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

TRASPORTI - APPROVAZIONE DELL'ACCORDO PER LA GESTIONE CONGIUNTA DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEI PROGETTI DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA SULLE LINEE FERROVIARIE BIELLA-SANTHIÀ E BIELLA-NOVARA

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il potenziamento delle infrastrutture di collegamento da e verso i Poli Metropolitani rappresentano un obiettivo da perseguire nel breve termine nell'ottica di promuovere e valorizzare la Città di Biella sia nell'interesse di chi vi abita o lavora sia in una prospettiva di incremento dell'attrattività del nostro territorio;
- in particolare risulta prioritario il miglioramento delle prestazioni dell'infrastruttura ferroviaria, infatti le linee ferroviarie Biella-Santheta e Biella-Novara necessitano di interventi di messa in sicurezza e ammodernamento delle infrastrutture esistenti, al fine di consentire un implemento della velocità di esercizio attuale e ridurre i tempi di percorrenza; tra gli interventi da realizzare prioritaria l'elettificazione della linea Biella-Santheta.
- la necessità di giungere al conseguimento di tali obiettivi è fortemente sentita e condivisa dal territorio, pertanto enti pubblici locali e investitori privati hanno manifestato la loro volontà a farsi carico del finanziamento della redazione, in conformità con il Nuovo Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016, di un progetto di fattibilità tecnico-economica sia dell'elettificazione della tratta Biella-Santheta che delle opere necessarie all'ammodernamento e alla messa in sicurezza della tratta ferroviaria Biella-Novara.
- i vari Attori locali, singolarmente, con le sole proprie forze economiche, non sarebbero in grado di affrontare l'investimento, cosicché hanno condiviso la necessità e volontà di mettere a sistema le risorse disponibili di ciascuno;
- per definire le azioni congiunte e pervenire alla realizzazione delle opere in tempi brevi, si è ritenuta opportuna la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Biella, Comune di Biella, Comune di Cossato, Banca Sella, CCIAA Biella, Fondazione Cassa di Risparmio di Biella, Unione Industriale Biellese e BiverBanca – Gruppo Cassa di Risparmio di Asti, azione con cui è stata attestata la volontà di impegnarsi per la promozione del progetto;

Considerato che le Parti, in data 20 giugno 2016, hanno siglato il "Protocollo di Intesa" unitamente ad un "Accordo Economico" per la redazione dei progetti di fattibilità tecnico-economica per le opere necessarie all'elettificazione della tratta Biella – Santheta, e per le opere necessarie all'ammodernamento e alla messa in sicurezza della tratta ferroviaria Biella – Novara, riservandosi la definizione delle modalità operative di gestione dei progetti con un successivo accordo da sottoscrivere entro un mese dalla firma del citato "Protocollo".

Dato atto che le Parti, attraverso l'attuazione di detto successivo accordo, intendono conseguire l'obiettivo di addivenire all'affidamento della progettazione di quanto necessario per l'ammodernamento delle linee ferroviarie Biella – Santheta e Biella – Novara; in particolare per quanto riguarda la redazione dei progetti di fattibilità tecnico-economica sia delle opere necessarie all'elettificazione della tratta Biella – Santheta, sia delle opere

necessarie all'ammodernamento e alla messa in sicurezza della tratta ferroviaria Biella – Novara.

Visto lo schema di “Accordo per la gestione congiunta della procedura di affidamento dei progetti di fattibilità tecnico-economica sulla linee ferroviarie Biella-Santhià e Biella-Novara”, allegato al presente atto ed al quale si rinvia per gli specifici contenuti, e ritenuto meritevole di approvazione;

Dato atto che:

- il valore stimato dell'affidamento oggetto del presente Accordo, con riferimento ad entrambi i progetti relativi alle linee ferroviarie Biella-Santheia e Biella-Novara, è pari ad € 139.000, IVA e cassa incluse.
- il valore con riferimento ad ognuno dei due progetti potrebbe essere così individuato:
 - a) linea ferroviaria Biella – Santheia € 83.000 al lordo di IVA e cassa;
 - b) linea ferroviaria Biella – Novara € 56.000 al lordo di IVA e cassa.
- Unione Industriale Biellese in qualità di soggetto capofila sosterrà le spese sopra identificate in nome Suo e per conto delle Parti aderenti l'Accordo secondo la seguente ripartizione:
 - ✓ Provincia di Biella € 29.000,00 (ventinovemila/00);
 - ✓ Comune di Biella € 25.000,00 (venticinquemila/00);
 - ✓ Comune di Cossato € 5.000,00 (cinquemila/00);
 - ✓ Camera di Commercio I.A.A. di Biella e Vercelli € 10.000,00 (diecimila/00) ;
 - ✓ Fondazione Cassa di Risparmio di Biella € 20.000,00 (ventimila/00);
 - ✓ Unione Industriale Biellese € 20.000,00 (ventimila/00);
 - ✓ Biverbanca Gruppo Cassa di Risparmio di Asti € 20.000,00 (ventimila/00);
 - ✓ Gruppo Banca Sella € 10.000,00 (diecimila/00);

Preso atto che la quota a carico del Comune di Biella di € 25.000,00 (venticinquemila/00), prevista nell'Accordo, trova la propria posta nell'apposito intervento del Bilancio di previsione 2016 approvato con DCP n. 22 del 30/06/2016

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

1. di approvare l'“Accordo per la gestione congiunta della procedura di affidamento dei progetti di fattibilità tecnico-economica sulla linee ferroviarie Biella-Santheia e Biella-Novara”, unitamente ai suoi allegati, che si allegano per parte integrante del presente atto;
2. di prendere e dare atto che l'accordo, sottoscritto a Biella in data 15 luglio 2016, avrà durata di un anno, con decorrenza dal 30 luglio 2016, salvo rinnovo da esprimersi attraverso atti formali da ciascuno delle Parti;
3. di dare atto che la quota a carico del Comune di Biella di € 25.000,00 (venticinquemila/00), prevista nell'Accordo, trova allocazione al cap. 104010105020/0 (pren. Imp. n. 1866/2016) del Bilancio di previsione 2016;
4. di rimettere ai dirigenti responsabili competenti il presente provvedimento, per ogni necessario ulteriore seguito di compensa;
5. di dichiarare, con successiva e separata votazione favorevole, unanime, palese la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267 stante l'urgenza di dare seguito al presente provvedimento.