

CITTÀ DI BIELLA



ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 294 DEL 22.08.2016

OGGETTO: PARCHI E GIARDINI/ARREDO URBANO - MOBILITA' SOSTENIBILE:
PISTA CICLABILE DIRETTRICE NORD - SUD/ EST - OVEST (VIALE
MACALLÈ) - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

L'anno duemilasedici il ventidue del mese di agosto alle ore 15,00 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta il sig. Avv. Marco CAVICCHIOLI nella sua qualità di Sindaco e sono presenti i seguenti sigg.ri:

		PRESENTE	ASSENTE
CAVICCHIOLI MARCO	SINDACO	X	
PRESA DIEGO	VICE SINDACO	X	
GAIDO GIORGIO	ASSESSORE	X	
ZAGO FULVIA	ASSESSORE	X	
BARRESI TERESA	ASSESSORE	X	
VARNERO VALERIA	ASSESSORE	X	
LA MALFA STEFANO	ASSESSORE	X	
SALIVOTTI FRANCESCA	ASSESSORE	X	

Partecipa il Segretario Generale Dott. Gianfranco COTUGNO incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

N. 294 DEL 22.08.2016

PARCHI E GIARDINI/ARREDO URBANO - MOBILITA' SOSTENIBILE: PISTA CICLABILE DIRETTRICE NORD - SUD/ EST - OVEST (VIALE MACALLÈ) - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che questa Amministrazione intende avviare interventi per la rigenerazione delle aree urbane degradate ubicate nell'ambito urbano a sud di Viale Macallè, identificabile con le zone sportive e mercatali e con le zone residenziali del Villaggio Lamarmora, delimitato ad ovest con la Via F.lli Rosselli, ad est con la Via Cottolengo ed a sud con il confine comunale rappresentato dalla viabilità di accesso al nuovo ospedale, operando attraverso la realizzazione di un sistema ciclabile di utilità quotidiana inserito nel tessuto urbano, per agevolare gli spostamenti dei cittadini favorendo una mobilità alternativa del tipo lento in sicurezza;
- che tali interventi consistono nella realizzazione di una rete di piste ciclabili all'interno della Città lungo due principali direttrici sud-nord ed est-ovest, collegando i punti di *bike-sharing* presenti, attraverso il completamento con nuovi tratti ovvero la rigenerazione di percorsi esistenti, migliorando la connettività di detti quartieri, con il centro cittadino e con le principali strutture di servizio;
- che l'intervento in oggetto è previsto nei documenti di programmazione ma con diverso importo;
- che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 maggio 2016 è stato approvato il bando con il quale sono definite le modalità e la procedura di presentazione dei progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia e della città di Aosta in attuazione della Legge 28 dicembre 2015 n. 208 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)" art. 1 comma 974 che ha istituito il Programma straordinario di intervento;
- che con Deliberazione n. 58 del 19/07/2016 ad oggetto "D.P.C.M. 25 maggio 2016: bando per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie dei comuni capoluogo di provincia - individuazione interventi" il Consiglio Comunale ha approvato la proposta di individuazione degli interventi che costituiranno il progetto da presentare per l'adesione al bando;

Visto il progetto definitivo redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale Sezione Parchi e Giardini/Arredo Urbano relativo all'intervento di cui all'oggetto e formato dai seguenti elaborati:

- *Computo metrico estimativo e quadro economico*
- *Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici*
- *Relazione illustrativa, tecnica, studio di fattibilità ambientale, cronoprogramma, quadro economico*
- *Elenco dei prezzi unitari*
- *Analisi dei prezzi unitari*
- *Tav. 1 "DIRETTRICE 1 Asse Sud-Nord, Nuovo Ospedale-Giardini Zumaglini*

- Tav. 2 “DIRETTRICE 2 Via Ivrea-Via Delleani-Via Aldo Moro
- Tav. 3 “DIRETTRICE 9 Asse Est-Ovest, Viale Macallè-Viale Roma

e dal seguente Quadro tecnico economico:

Importo a base d'asta	€	72.150,29	
Mano d'opera	€	51.462,67	
Oneri sicurezza	€	<u>3.119,15</u>	
Totale lavorazioni	€	126.732,11	
Somme a disposizione dell'Amministrazione:	€	33.267,89	
IVA 22% su A)	€	20.516,91	
IVA 10% su B)	€	3.347,34	
Fondo Accordi Bonari	€	3.801,96	
Cartellonistica	€	3.000,00	
Spese Tecniche	€	2.500,00	
Imprevisti ed Arrotondamenti	€	<u>101,68</u>	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	<u>33.267,89</u>	
COSTO GLOBALE DELL'INTERVENTO			€uro 160.000,00

Considerato che il progetto in argomento è meritevole di approvazione;

Visto:

1. il vigente Statuto Comunale;
2. il D.Lgs n.267/2000 smi;
3. il D.lgs 19/04/2016 n. 50;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.vo n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi, palesi;

D E L I B E R A

1. di approvare il progetto definitivo redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale Sezione Parchi e Giardini/Arredo Urbano, relativo alla “*MOBILITA' SOSTENIBILE: PISTA CICLABILE DIRETTRICE NORD - SUD/ EST-OVEST (VIALE MACALLÈ)*” per una spesa complessiva di € 160.000,00, come descritto in premessa;
2. di dare atto che in adempimento alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 58 del 19/07/2016 in premessa citata e qui espressamente richiamata, ad avvenuto favorevole esito della selezione e finanziamento del progetto, da presentare entro il 30 agosto 2016, si provvederà ad adeguare gli strumenti di Programmazione Finanziaria e gli interventi previsti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche;
3. di dare atto che l'approvazione del presente progetto è propedeutica all'ottenimento del finanziamento previsto e, pertanto, non costituisce prenotazione di impegno;
4. di dichiarare, con successiva e separata votazione favorevole, unanime, palese la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui l'art. 134 comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267 stante l'urgenza.

=====