

CITTÀ DI BIELLA



COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 234 DEL 19.10.2021

OGGETTO: URBANISTICA – ESAME ED APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA TRA R.F.I. S.P.A., REGIONE PIEMONTE, PROVINCIA DI BIELLA ED I COMUNI INTERESSATI ALLA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO SULLA LINEA FERROVIARIA BIELLA-SANTHIÀ E BIELLA-NOVARA IN TERRITORIO PROVINCIALE E ALLA REALIZZAZIONE DI VIABILITÀ ALTERNATIVA

L'anno duemilaventuno il diciannove del mese di ottobre alle ore 14:55 nella sala delle adunanze della Sede Comunale di Palazzo Oropa si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Sono presenti i seguenti sigg.ri:

COGNOME E NOME	CARICA	PRESENTE	NOTE
CORRADINO CLAUDIO	SINDACO	SI	=====
MOSCAROLA GIACOMO	VICE SINDACO	SI	=====
TOSI SILVIO	ASSESSORE	SI	=====
GREGGIO BARBARA	ASSESSORE	SI	=====
BESSONE GABRIELLA	ASSESSORE	SI	=====
SCARAMUZZI ISABELLA	ASSESSORE	SI	=====
GAGGINO MASSIMILIANO	ASSESSORE	NO	=====

Presiede la seduta il sig. Claudio CORRADINO nella sua qualità di Sindaco;

Partecipa il Segretario Generale, Dott.ssa Serena BOLICI, incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI;

La seduta continua per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto;

IL PRESIDENTE

Constatato il permanere del numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento.

URBANISTICA – ESAME ED APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA TRA R.F.I. S.P.A., REGIONE PIEMONTE, PROVINCIA DI BIELLA ED I COMUNI INTERESSATI ALLA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO SULLA LINEA FERROVIARIA BIELLA-SANTHÌA E BIELLA-NOVARA IN TERRITORIO PROVINCIALE E ALLA REALIZZAZIONE DI VIABILITÀ ALTERNATIVA

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la linea ferroviaria tra Biella e Novara collega la città di Biella con la rete ferroviaria piemontese e lombarda attraverso il nodo ferroviario di Novara, è a semplice binario ed è in corso la richiesta per la sua elettrificazione;
- è stato predisposto lo Studio di fattibilità per il riordino dei passaggi a livello lungo le linee ferroviarie Biella-Santheta e Biella-Novara finanziato dalla Provincia di Biella e dall'Unione Industriali Biellesi;
- tale studio è stato presentato ad un tavolo con la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito denominata RFI), al fine di individuare i PPLL lungo la linea che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio e le conseguenti opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;
- RFI, partendo dallo studio sopra citato, ha approfondito le soluzioni previste, verificandone la fattibilità tecnica; nei casi in cui la realizzazione dell'opera è risultata critica, ha predisposto soluzioni alternative ed ha redatto i dossier "Progetto soppressione PL e risanamento acustico Linea Biella-Santheta" e "Progetto soppressione PL e risanamento acustico Linea Biella-Novara", evidenziando le opere di massima funzionali alla soppressione di tutti i PL esistenti sulle linee in corrispondenza delle intersezioni stradali;
- RFI è autorizzata, in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento, a predisporre ed eseguire un piano di soppressione dei passaggi a livello sulla linea Biella-Novara;
- il piano include il territorio del nostro Comune, prevedendo la soppressione di 2 passaggi a livello e specificatamente:
 - ✓ P.L. Via Cascina Cortella - Km 48 + 159;
 - ✓ P.L. Strada Regione Casale - Km 47 + 503 (correlato al contiguo P.L. Km 47 + 312 in territorio di Vigliano Biellese);

Richiamata la deliberazione Giunta Comunale n. 83 in data 07/04/2021 con la quale è stata approvata la soppressione dei suddetti PPLL con richiesta di apportare modifiche alle proposte progettuali di RFI:

- a) nella tavola 31 intitolata "Vigliano-B. Sottovia carrabile al Km 47+312 soppressione P.L. 47+312 e 47+503" si propone di eliminare il tracciato stradale di collegamento con il comune di Biella, posto a nord del campo sportivo e sostituirlo con il prolungamento di via dei Tintori da prevedere in territorio del comune di Biella. La motivazione trova riscontro nel fatto che il tracciato di RFI pregiudichi eventuali futuri ampliamenti del campo sportivo;
- b) relativamente alla soppressione del P.L. Via Cascina Cortella - Km 48 + 159, per la quale ad oggi non risulta prevista alcuna opera di viabilità alternativa né di mitigazione, al fine di evitare eventuali disagi all'abitato delle strade Cascina Cortella, Cerreto Castello e Sarzola, si ritiene necessario individuare una viabilità alternativa per l'accessibilità a tale zona, quantomeno percorribile dai mezzi di soccorso;

Dato atto che:

- la Provincia di Biella con nota prot. n. 0018921 del 06.09.2021, pervenuta al protocollo comunale n. 43609 del 07.09.2021, ha inviato la seguente documentazione:
 - ✓ bozza di protocollo di intesa per la realizzazione di viabilità alternativa funzionale alla soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria Biella – Santheta e Biella - Novara nelle

tratte comprese nel territorio della provincia di Biella, con richiesta di provvedere al suo esame ed approvazione e Allegato A: Elenco opere sostitutive;

- ✓ Allegato B: Graduatoria degli interventi fase funzionale n.3;
- ✓ Allegato C: Allegato Tecnico contenente le soluzioni progettuali;
- ✓ Allegato E: Bozza tipo di Convenzione per interventi di fase funzionale n.1;
- con nota prot. n. 0020085 del 21.09.2021, pervenuta al protocollo comunale n. 46341 del 21.09.202, la Provincia di Biella ha inoltrato una prima revisione dei progetti e specificatamente:
 - ✓ bozza di protocollo di intesa per la realizzazione di viabilità alternativa funzionale alla soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria Biella – Santhià e Biella - Novara nelle tratte comprese nel territorio della provincia di Biella, con richiesta di provvedere al suo esame ed approvazione e Allegato A: Elenco opere sostitutive (modificato);
 - ✓ Allegato B: REV 1_Graduatoria degli interventi fase funzionale n.3;
 - ✓ Allegato C: REV 1_Allegato Tecnico contenente le soluzioni progettuali;
- con nota pervenuta in data 15.10.2021, la Provincia di Biella ha inoltrato una seconda revisione dei progetti, anche per assecondare l'esigenza del Comune di Biella di avere una nuova viabilità a doppio senso di marcia in corrispondenza del P.L. Km 48 + 159 (Via Cascina Cortella) e specificatamente:
 - ✓ bozza di protocollo di intesa per la realizzazione di viabilità alternativa funzionale alla soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria Biella – Santhià e Biella - Novara nelle tratte comprese nel territorio della provincia di Biella, con richiesta di provvedere al suo esame ed eventuale approvazione e Allegato A: Elenco opere sostitutive (modifica 2);
 - ✓ Allegato C: REV 2_Allegato Tecnico contenente le soluzioni progettuali;
- le opere necessarie alla soppressione dei PL sulle linee Biella-Santhe e Biella-Novara saranno attuate secondo 4 fasi funzionali. La chiusura dei P.L al km 48+159 e P.L al km 47+503 in comune di Biella è inserita in fase 2: *“PL la cui soppressione richiede la realizzazione di opere di viabilità alternativa di limitata entità (senza interventi di sopra/sotto attraversamento, come specificato nell'allegato A). L'avvio della progettazione di tali opere dovrà avvenire a seguito della sottoscrizione del presente Protocollo. Con i Comuni interessati, verranno sottoscritte apposite Convenzioni attuative del presente Protocollo per concordare le modalità esecutive delle opere (ad es. finanziamento a carico di RFI ed esecuzione a cura e responsabilità del Comune, oppure, in alternativa, esecuzione diretta da parte di RFI). Le suddette Convenzioni verranno condivise con gli Enti interessati al completamento della progettazione definitiva delle opere di viabilità sostitutive. La presente fase avverrà successivamente alla fase 1;”*

Ritenuto di approvare il Protocollo di Intesa tra R.F.I. S.p.A., la Regione Piemonte, la Provincia di Biella ed i Comuni interessati, per dar corso agli atti propedeutici alla realizzazione degli interventi previsti;

Dato atto che si prescinde dal parere in ordine alla regolarità contabile in quanto il presente atto non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata ai sensi dell'art.49 del D. Lgs 267/2000;

Visto il parere di regolarità tecnica, favorevole, espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

1. di approvare il Protocollo di Intesa tra R.F.I. S.p.A., la Regione Piemonte, la Provincia di Biella ed i Comuni interessati, composto da n. 9 articoli, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
2. di trasmettere copia della presente deliberazione alla Provincia di Biella;
3. di dichiarare, con successiva e separata votazione favorevole, unanime e palese la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267 stante l'urgenza di dare seguito al presente provvedimento.