

CITTÀ DI BIELLA



COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 281 DEL 15.12.2021

OGGETTO: LAVORI PUBBLICI - REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE PER PROSEGUIMENTO VITA TECNICA DELLA FUNIVIA BIFUNE OROPA-OROPA SPORT – LAGO DEL MUCRONE” - APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA

L'anno duemilaventuno il quindici del mese di dicembre alle ore 15:15 nella sala delle adunanze della Sede Comunale di Palazzo Oropa si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Sono presenti i seguenti sigg.ri:

COGNOME E NOME	CARICA	PRESENTE	NOTE
CORRADINO CLAUDIO	SINDACO	SI	=====
MOSCAROLA GIACOMO	VICE SINDACO	SI	=====
TOSI SILVIO	ASSESSORE	SI	=====
GREGGIO BARBARA	ASSESSORE	SI	=====
BESSONE GABRIELLA	ASSESSORE	SI	=====
SCARAMUZZI ISABELLA	ASSESSORE	SI	=====
GAGGINO MASSIMILIANO	ASSESSORE	NO	=====

Presiede la seduta il sig. Claudio CORRADINO nella sua qualità di Sindaco;

Partecipa il Segretario Generale, Dott.ssa Serena BOLICI, incaricato della redazione del verbale.

Assiste il Vice Segretario Generale Dott. Mauro DONINI;

La seduta continua per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto;

IL PRESIDENTE

Constatato il permanere del numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento.

LAVORI PUBBLICI - REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE PER PROSEGUIMENTO VITA TECNICA DELLA FUNIVIA BIFUNE OROPA-OROPA SPORT – LAGO DEL MUCRONE” - APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- sul territorio del Comune di Biella è situata la funivia bifune a va e vieni Oropa-Oropa Sport-Lago del Mucrone, su terreni di proprietà dell'Amministrazione del Santuario d'Oropa, attualmente gestita dalla Fondazione Funivie Oropa;
- in vista della prossima scadenza della vita tecnica dell'impianto è necessario provvedere agli interventi propedeutici alla revisione generale prevista, entro la fine del mese di Gennaio 2022, finalizzati a consentire la prosecuzione dell'attività dell'impianto;
- gli interventi interessano la stazione di valle, la stazione di monte, la linea, le vetture, le funi, i quadri e le apparecchiature elettriche, l'aggiornamento di documenti tecnici e progettuali e comportano una spesa quantificata in Euro 4.500.000,00 come da progetto commissionato dall'Amministrazione del Santuario d'Oropa e trasmesso al Comune di Biella con prot. n. 30387 del 18.06.2021;

Atteso che:

- la piena funzionalità dell'impianto funiviario è un elemento imprescindibile al fine dello sviluppo di tutta l'area biellese, dato che l'impianto costituisce un importante strumento per il richiamo di turisti nella Conca di Oropa;
- il Comune di Biella ha interesse a che la funivia mantenga la sua piena funzionalità, non solo quale elemento fondamentale per l'attrattività turistica della zona, specialmente adesso che è stato ottenuto il riconoscimento di Città Alpina, ma anche come simbolo dell'intera comunità che da sempre usufruisce della funivia per godere delle bellezze del territorio;

Considerato che:

- con D.G.C. n. 161 del 21.06.2021 è stato approvato lo schema di “protocollo di intesa per la valorizzazione della Conca di Oropa e realizzazione degli interventi di revisione generale per proseguimento vita tecnica della funivia Bifune Oropa-Oropa sport – Lago del Mucrone”
- con D.C.C. n. 046 del 30.06.2021 si è preso atto del protocollo di intesa per la valorizzazione della Conca di Oropa e realizzazione degli interventi di revisione Generale per proseguimento vita tecnica della funivia bifune Oropa-Oropa sport-Lago del Mucrone” sottoscritto dal Sindaco, dall'Amministrazione del Santuario d'Oropa e dalla Fondazione Funivie Oropa, con il quale sono stati definiti i reciproci impegni, di carattere amministrativo, tecnico e finanziario per lo svolgimento di tutte le attività necessarie al mantenimento in funzione dell'impianto in oggetto, autorizzando, altresì, ai sensi dell'art.42, comma 2, lett. 1, del D.Lgs. 276/00, l'acquisizione dall'Amministrazione del Santuario d'Oropa, del diritto di superficie sulla porzione dei terreni su cui insistono i piloni della linea di collegamento della Funivia, e le stazioni di partenza e arrivo, nonché della proprietà superficiale dell'impianto, stazioni, linea, vetture, funi, quadri e le apparecchiature elettriche, e aree pertinenti, al fine della realizzazione dei lavori sopra specificati, per la durata di anni 99 e senza la pretesa di alcun corrispettivo;

- con nota prot. n. 190605 del 01/09/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha espresso, ai sensi dell'art. 6 del D.D. 7/01/2016 giudizio favorevole di ammissibilità degli interventi di cui al progetto precedentemente citato, subordinandolo alla sostituzione delle funi portanti;

Dato atto che:

- con nota prot. n. 45495 del 17-09-2021 la Fondazione Funivie Oropa ha pertanto inoltrato la revisione del progetto, composto dei seguenti elaborati, che si richiamano a farne parte integrante e sostanziale ancorché materialmente non allegati (depositati agli atti di settore):
 - ✓ Programma di revisione, datato 10/06/2021;
 - ✓ Piano dei controlli, datato novembre 2001;
 - ✓ C1) Gruppo argano principale, datato 16/04/2021;
 - ✓ C2) Gruppo argano recupero, datato 16/04/2021;
 - ✓ D) Gruppo argano soccorso, datato 18/05/2021,
 - ✓ E) Tavola 5009 (riproduzione xerografica di elaborato ad oggetto: "Stazione di valle – puleggia rinvio fune traente" datato 06/09/1960);
 - ✓ F) Tavola 5012 (riproduzione xerografica di elaborato ad oggetto: "Stazione di valle – puleggia contrapp. fune traente e soccorso" datato 06/09/1960);
 - ✓ G) Tavola 5100 (riproduzione xerografica di elaborato ad oggetto: "Pignoni delle ruote p. comando pulegge motrici traente e soccorso");
 - ✓ H) Tavola 173777 ad oggetto: Stazione a valle assieme respingente, datata 28/06/2001;
 - ✓ Tavola 173939 ad oggetto: Stazione a monte assieme respingente, datata 28/06/2001;
 - ✓ J) Tavola 174054 ad oggetto: Linea posizionamento rotella segnale anemometro, datata 29/08/2001;
 - ✓ K) Tavola 173335 ad oggetto: Schema comando freni carrelli vettura, datata 18/05/2001;
 - ✓ Variante al programma revisione, datato 10/09/2021;

con il seguente QTE aggiornato:

(A) Importo Lavori	€ 3.250.000,00	
di cui oneri della sicurezza	<u>€ 162.500,00</u>	
<i>Totale (A)</i>		€ 3.250.000,00
<i>(B) Somme a Disposizione</i>		
Iva 22%	€ 715.000,00	
Spese tecniche progettazione, DL, CSE	€ 234.400,00	
oneri previdenziali dei professionisti (4%)	€ 9.376,00	
IVA 22% su spese tecniche	€ 53.630,72	
Altre spese tecniche		
valutazione rischio incendio	€ 2.500,00	
relazione geologica e geotecnica	€ 7.000,00	
relazione nivologica	€ 3.500,00	
relazione elettrotecnica	€ 3.500,00	
valutazione opere civili	€ 3.500,00	
piano dei controlli (esperto III livello)	€ 2.500,00	
aggiornamento manualistica	€ 8.000,00	
prestazioni a carico del D.E. (regolamento d'esercizio, piano di soccorso, relazione fine lavori e pregresso esercizio prove interne e di collaudo)		€16.500,00
oneri previdenziali su altre spese tecniche (4%)	€ 1.880,00	
IVA 22% su altre spese tecniche	€ 10.753,60	
Incent. ex art 113 D. Lgs 50/2016	€ 65.000,00	
quota imprevisti, spese amministrative e arrotondamenti	<u>€ 612.959,68</u>	
<i>Totale (B)</i>		<u>€ 1.750.000,00</u>
<i>Totale (A+B)</i>		€ 5.000.000,00

- occorre dar seguito alla programmazione dei lavori pubblici relativa al triennio 2022-2024, approvando preventivamente, in coerenza con quanto previsto all'articolo 21 del D.Lgs n.50/2016 smi, il progetto preliminare di detto intervento, ad oggetto: “*REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE PER PROSEGUIMENTO VITA TECNICA DELLA FUNIVIA BIFUNE OROPA-OROPA SPORT – LAGO DEL MUCRONE*”, al fine di una corretta gestione del nuovo Programma Triennale dei LL.PP.;
- il Codice Unico Progetto (CUP) verrà attribuito dal comitato Interministeriale per la programmazione economica nei modi e nei tempi di Legge;
- il responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Simona Anglesio, Dirigente del Settore Lavori Pubblici;

Rilevato quindi necessario, in coerenza con gli indirizzi già espressi:

- approvare in linea tecnica il progetto preliminare relativo ai lavori denominati: “*REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE PER PROSEGUIMENTO VITA TECNICA DELLA FUNIVIA BIFUNE OROPA-OROPA SPORT – LAGO DEL MUCRONE*”, per l'importo complessivo di € 5.000.000,00, composto dagli elaborati sopra elencati, che si richiamano a farne parte integrante e sostanziale ancorché materialmente non allegati (depositati agli atti di settore), dando atto che si provvederà a garantire la relativa copertura economica come segue:
 - ⇒ € 2.000.000,00 mediante contributo regionale;
 - ⇒ € 3.000.000,00 mediante risorse comunali, che verranno all'uopo dedicate e rispetto alle quali la Provincia di Biella intende garantire un contributo annuo di € 30.000,00 per anni venti;
- dare mandato al Dirigente competente per l'adozione degli atti gestionali necessari e conseguenti;

Visti:

- il D. Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- la L. 241/1990 e s.m.i.;
- il D. Lgs 50/2016 e s.m.i.
- il parere di regolarità tecnica, favorevole, espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

1. di approvare in linea tecnica, per le motivazioni espresse in parte preambolo e che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, il progetto preliminare denominato “*REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI REVISIONE GENERALE PER PROSEGUIMENTO VITA TECNICA DELLA FUNIVIA BIFUNE OROPA-OROPA SPORT – LAGO DEL MUCRONE*”, che risulta composto dai seguenti elaborati, che qui si richiamano per farne parte integrante e sostanziale, ancorché materialmente non allegati (depositati agli atti di settore):
 - ✓ Programma di revisione, datato 10/06/2021;
 - ✓ A) Piano dei controlli, datato novembre 2001;
 - ✓ C1) Gruppo argano principale, datato 16/04/2021;
 - ✓ C2) Gruppo argano recupero, datato 16/04/2021;
 - ✓ D) Gruppo argano soccorso, datato 18/05/2021,
 - ✓ E) Tavola 5009 (riproduzione xerografica di elaborato ad oggetto: “Stazione di valle – puleggia rinvio fune traente” datato 06/09/1960);
 - ✓ F) Tavola 5012 (riproduzione xerografica di elaborato ad oggetto: “Stazione di valle – puleggia contrapp. fune traente e soccorso” datato 06/09/1960);
 - ✓ G) Tavola 5100 (riproduzione xerografica di elaborato ad oggetto: “Pignoni delle ruote p. comando pulegge motrici traente e soccorso”);

- ✓ H) Tavola 173777 ad oggetto: Stazione a valle assieme respingente, datata 28/06/2001;
- ✓ I) Tavola 173939 ad oggetto: Stazione a monte assieme respingente, datata 28/06/2001;
- ✓ J) Tavola 174054 ad oggetto: Linea posizionamento rotella segnale anemometro, datata 29/08/2001;
- ✓ K) Tavola 173335 ad oggetto: Schema comando freni carrelli vettura, datata 18/05/2001;
- ✓ Variante al programma revisione, datato 10/09/2021;

2. di approvare contestualmente il seguente quadro economico, da cui deriva un importo complessivo di progetto confermato in Euro 5.000.000,00, derivante dalla somma dei lavori e delle somme a disposizione:

(A) Importo Lavori	€ 3.250.000,00	
di cui oneri della sicurezza	€ <u>162.500,00</u>	
<i>Totale (A)</i>		€ 3.250.000,00
 (B) <i>Somme a Disposizione</i>		
Iva 22%	€ 715.000,00	
Spese tecniche progettazione, DL, CSE	€ 234.400,00	
oneri previdenziali dei professionisti (4%)	€ 9.376,00	
IVA 22% su spese tecniche	€ 53.630,72	
Altre spese tecniche		
valutazione rischio incendio	€ 2.500,00	
relazione geologica e geotecnica	€ 7.000,00	
relazione nivologica	€ 3.500,00	
relazione elettrotecnica	€ 3.500,00	
valutazione opere civili	€ 3.500,00	
piano dei controlli (esperto III livello)	€ 2.500,00	
aggiornamento manualistica	€ 8.000,00	
prestazioni a carico del D.E. (regolamento d'esercizio, piano di soccorso, relazione fine lavori e pregresso esercizio prove interne e di collaudo)	€16.500,00	
oneri previdenziali su altre spese tecniche (4%)	€ 1.880,00	
IVA 22% su altre spese tecniche	€ 10.753,60	
Incent. ex art 113 D. Lgs 50/2016	€ 65.000,00	
quota imprevisti, spese amministrative e arrotondamenti	€ <u>612.959,68</u>	
<i>Totale (B)</i>		€ <u>1.750.000,00</u>
<i>Totale (A+B)</i>		€ 5.000.000,00

3. di dare atto che:

- ✓ si provvederà a garantire la relativa copertura economica come segue:
 - ⇒ € 2.000.000,00 mediante contributo regionale;
 - ⇒ € 3.000.000,00 mediante risorse comunali, che verranno all'uopo dedicate e rispetto alle quali la Provincia di Biella intende garantire un contributo annuo di € 30.000,00 per anni venti;
- ✓ il Codice Unico Progetto (CUP) verrà attribuito dal comitato Interministeriale per la programmazione economica nei modi e nei tempi di Legge;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento di cui al progetto complessivo è l'Arch. Simona Anglesio, Dirigente del Settore Lavori Pubblici.