



CITTA' DI BIELLA

CENTRO DI RESPONSABILITA': **SETTORE EDILIZIA PUBBLICA E IMPIANTI**

CENTRO DI COSTO: PARCHI E GIARDINI Sez.B/2

QUALIFICA E FIRMA
DEL RESPONSABILE

IL FUNZIONARIO TECNICO
(Arch. Raffaella PENNA)

OGGETTO:	U.T. ACCORDO DI PROGRAMMA “IMPIANTI DI RISALITA E VALORIZZAZIONE DELLA CONCA DI OROPA”: CORPO D’OPERA B INTERVENTO PER SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE STAZIONE A VALLE; CORPO D’OPERA C INTERVENTO PER MANUTENZIONE STRAORDINARIA STAZIONE A VALLE. PRESA D’ATTO ULTIMAZIONE INTERVENTO, RENDICONTAZIONE FINALE E SPESA TOTALE SOSTENUTA. RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO ED ACCERTAMENTO ECONOMIE.
-----------------	--

DETERMINAZIONE

N° PG/878 del 05/11/2014

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso:

- che con **Intesa Istituzionale di Programma** (I.I.P.) tra la Regione Piemonte e la Provincia di Biella sottoscritta il 5/6/2006 e revisionata in data 7/3/2008, si è dato corso al finanziamento di interventi particolarmente significativi individuati dalla Giunta Provinciale di Biella come prioritari per la realizzazione del programma di governo, tra i quali quelli relativi a “Impianti di risalita e valorizzazione della Conca di Oropa”;
- che la Provincia di Biella ed il Comune di Biella, al fine di dare attuazione a detta Intesa Istituzionale di Programma, in data 14/3/2008 hanno sottoscritto apposito **Protocollo d’Intesa**, unitamente alla Camera di Commercio di Biella, alla Fondazione Cassa di Risparmio di Biella, all’Ente Autonomo Laicale di Culto Santuario di Oropa ed alla Fondazione Funivie Oropa, in quanto documento propedeutico ed indispensabile alla stipulazione dell’Accordo di Programma, da sottoscrivere tra la Regione Piemonte, la Provincia di Biella ed il Comune di Biella, per il finanziamento degli interventi previsti per la valorizzazione ambientale e turistica della Conca di Oropa, come individuati nel progetto preliminare “Valorizzazione e riqualificazione della Conca di Oropa”, approvato con D.G.C. n. 720 in data 27.12.2007;
- che l’Ente Autonomo Laicale di Culto Santuario di Oropa, in qualità di soggetto proprietario delle strutture interessate dagli interventi, con la sottoscrizione del citato Protocollo d’Intesa, ha espresso il proprio consenso all’esecuzione delle opere stesse;

- che in data 12.11.2010 è stato sottoscritto l' **Accordo di Programma** per il finanziamento di “Impianti di risalita e valorizzazione Conca di Oropa” dal Presidente della Regione Piemonte, dal Presidente della Provincia di Biella e dal Sindaco del Comune di Biella, approvato quindi dal Sindaco del Comune di Biella con decreto in data 14 febbraio 2011 e prorogato con Decreto del Sindaco di Biella in data 21 novembre 2013 a tutto il 31.10.2014;
- che il Collegio di Vigilanza, istituito ai sensi dell'articolo 8 dell'Accordo di Programma, nella seduta del 25 febbraio 2014, convocato su richiesta del Comune di Biella nell'intento di contenere la spesa pubblica in un momento particolarmente gravoso per il territorio e di garantire per quanto tecnicamente possibile l'esercizio della cabinovia per le stagionalità 2014-2015, ha positivamente valutato la rimodulazione delle risorse stanziata nel citato Accordo ed in coerenza con le relative finalità, acconsentendo all'impiego delle economie accertate per destinarle ad interventi impiantistici sulla cabinovia, rimodulando come segue l'intervento elencato come “corpo d'opera G”, dedotto l'ammontare delle economie accertate al 31.1.2014 (derivanti da ribassi d'asta e da funzionalità delle opere) di competenza della Provincia di Biella, ammontanti ad Euro 14.841,95 in quanto non rese disponibili dalla medesima Provincia di Biella:

<i>intervento</i>	<i>Costo totale massimo ammissibile dell'intervento</i>
G - manutenzione straordinaria stazione a valle Camino – interventi impiantistici	Euro 246.807,85

Richiamato:

- la Deliberazione n. 276 del 9.7.2012 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il progetto esecutivo relativo a “*Manutenzione straordinaria dell'edificio della stazione a valle delle Funivie Oropa*” relativo al corpo d'opera B - superamento barriere architettoniche stazione a valle” e corpo d'opera “C - manutenzione straordinaria stazione a valle “, per l'importo complessivo di € 266.108,00 IVA compresa ai sensi di legge, comportante il seguente *quadro economico* :
- la Determinazione Dirigenziale n. PG/449 del 11/07/2013 relativa alla individuazione della Fondazione Funivie Oropa quale ente strumentale del Comune di Biella, a realizzare gli interventi compresi nell'Accordo di Programma per il finanziamento di “Impianti di risalita e valorizzazione Conca di Oropa”;
- la Determinazione Dirigenziale n. 277 del 6/5/2013 relativa alla presa d'atto dell'avanzamento della spesa nonché di tutti gli atti e documenti nella medesima richiamati;

Preso atto:

- che in data 10 giugno 2014 è stato emesso il **Certificato di Regolare Esecuzione** a cura del Direttore dei Lavori, sottoscritto dall'appaltatore e dal Responsabile del Procedimento previo sopralluogo ricognitivo presso la stazione di valle per la verifica dei **lavori eseguiti ed ultimati a tutto il 15 maggio 2013**, e che in pari data la Fondazione Funivie Oropa, a firma del Responsabile del procedimento, ha emesso conseguentemente il Certificato di Pagamento Finale;
- che l'art.92 comma 5 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n.163 stabilisce che una somma non superiore al due per cento dell'importo posta a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, a valere direttamente sugli stanziamenti di cui all'art.93, comma 7, è ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata e assunti in un regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro

collaboratori, la percentuale effettiva, nel limite massimo del due per cento, è stabilita dal regolamento in rapporto all'entità e alla complessità dell'opera da realizzare;

- che con D.C.C. n.442 del 06/09/2010 e successiva n. 4 del 10/01/2011 (modificative di precedenti atti deliberativi del Consiglio Comunale n. 227 del 02/12/1997, n.198 del 24/11/1999 e n.39 del 15/03/2004), il Comune di Biella ha approvato il Regolamento Comunale relativo alla costituzione e ripartizione del fondo incentivante di cui all'art.92 comma 5 del D.Lgs. n.163 smi del 12/04/2006;
- che la Fondazione Funivie Oropa ha inoltrato al Comune di Biella, richiesta di erogazione al responsabile del Procedimento Sig. Marco Sauda, dipendente della Fondazione Funivie Oropa allo scopo dalla stessa incaricato, della somma pari ad Euro 225,00 a titolo di compenso (compenso dipendente ed oneri previdenziali) inerente gli artt. 90 e 92 del D.Lgs 163/2006 smi;
- Che in conformità a quanto previsto nel quadro economico dell'intervento per lavori e per somme a disposizione, la **spesa accertata** per i corpi d'opera B e C risulta dalla tabella seguente:

CORPI D'OPERA B e C				
Arch. Antonio Ferdinando Valilà	Fattura n. 40 del 22.8.2011	Euro 811,20	Prestazioni per progetto definitivo	CIG ZDB0342061
A.D.M. progetti studio associato	Fattura n. 19 del 12.9.2011	Euro 748,80	Progettazione messa a norma	CIG ZDB0342061
A.D.M. progetti studio associato	Fattura n. 23 del 7.9.2012	Euro 1.006,72	Progettazione messa a norma	CIG ZDB0342061
Atelier Ambiente	Fattura n.17 del 25.11.2013	Euro 951,60	Collaudo statico	CIG ZDB0342061
Bolli		Euro 58,48		
Comune di Biella		Euro 267,00		
Arch. Piero Napolitano	Fattura n. 38 del 22.08.2011	Euro 4.009,82	Acconto progetto definitivo sicurezza	CIG ZDB0342061
Arch. Piero Napolitano	Fattura n. 32 del 7.08.2012	Euro 5.217,33	Acconto sicurezza, progettazione strutturale	CIG ZDB0342061
Arch. Piero Napolitano	Fattura n. 38 del 03.07.2014	Euro 3.362,32	Acconto sicurezza, progettazione strutturale	CIG ZDB0342061
Arch. Alessandra Destefanis	Fattura n. 3 del 12.09.2011	Euro 2.854,18	Acconto progetto definitivo	CIG ZDB0342061
Arch. Alessandra Destefanis	Fattura n. 4 del 14.08.2012	Euro 5.101,55	Acconto progettazione (definitivo)	CIG ZDB0342061
Arch. Alessandra Destefanis	Fattura n. 3 del 01.07.2014	Euro 4.440,80	Acconto D.L. e contabilità	CIG ZDB0342061
Skidata srl	Fattura n. FC930412 del 16.2.2012	Euro 17.885,47	Fornitura in amministrazione diretta di sistema di controllo accessi	CIG ZA8036CBBF
Ronchetta & c. srl	Fattura n. 82/2013 del 04.03.2013	Euro 144.258,18	S.A.L. n. 1 lavori a base d'asta	CIG 4385820D25
Ronchetta & c. srl	Fattura n. 159/2013 del 29.05.2013	Euro 30.771,19	S.A.L. n. 2 lavori a base d'asta	CIG 4385820D25
Ronchetta & c. srl	Fattura n. 118/2014 del 23.04.2014	Euro 879,53	SALDO lavori a base d'asta	CIG 4385820D25
Ronchetta & c. srl	Fattura n. 305/2014 del 20.10.2014	Euro 17.594,84	Tinteggiatura	CIG ZE30B34437
Funivie di Oropa RUP		Euro 424,80		
Autorità di Vigilanza	MAV del 16.11.2012	Euro 225,00		

Contratti Pubblici				
Totale		Euro 240.868,81		

- che per la Fondazione Funivie di Oropa, in qualità di soggetto attuatore degli interventi compresi dell'Accordo di Programma per conto del Comune di Biella, operando in regime di impresa, l'IVA a valere sui relativi lavori, servizi e forniture non costituisce un costo in quanto la stessa viene portata in detrazione in sede di dichiarazione/versamento e quindi rappresenta una economia;

Visto:

- il Decreto Legislativo 267/2000 s.m.i.;
- il D.Lgs n.163/2006 smi;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 smi;

Ciò premesso:

DETERMINA

1. Prendere atto dell'**approvazione** con emissione del Certificato di Pagamento Finale in data 10 giugno 2014, a firma del Responsabile del procedimento - da parte della Fondazione Funivie Oropa, in qualità di ente appaltante per conto del Comune di Biella, del **Certificato di Regolare Esecuzione** redatto in data 10 giugno 2014, con il quale il Direttore dei Lavori Arch. Alessandra DeStefanis certifica che i lavori relativi all'intervento denominato "*Manutenzione straordinaria dell'edificio della stazione a valle delle Funivie Oropa*" corpi d'opera B - C "per l'importo complessivo di 266.108,00 IVA compresa ai sensi di legge, sono stati regolarmente eseguiti in conformità alle prescrizioni contrattuali;
2. Prendere atto che gli interventi inseriti nell'Accordo di Programma "Impianti di risalita e valorizzazione Conca di Oropa" con la denominazione "Manutenzione straordinaria dell'edificio della stazione a valle delle Funivie Oropa" corpo d'opera B - superamento barriere architettoniche stazione a valle" e corpo d'opera "C - manutenzione straordinaria stazione a valle", per l'importo complessivo di Euro 266.108,00 IVA compresa ai sensi di legge, risultano **ultimati al 31.10.2014** come da spesa rendicontata dalla Fondazione Funivie di Oropa risultante dai documenti contabili ed amministrativi inoltrati al Comune di Biella descritti in premessa e qui resi propri;
3. Dare atto che il **quadro economico** dell'intervento denominato "*Manutenzione straordinaria dell'edificio della stazione a valle delle Funivie Oropa*" corpo d'opera B - superamento barriere architettoniche stazione a valle" e corpo d'opera "C - manutenzione straordinaria stazione a valle", per l'importo complessivo di € 266.108,00 IVA compresa ai sensi di legge, richiamato quanto indicato ai precedenti punti 1 e 2 e quanto dettagliato in premessa e qui reso proprio, a seguito degli affidamenti dei servizi, dei lavori e delle forniture, risulta essere **rideterminato** come segue:

	DESCRIZIONE LAVORI		Importi parziali	TOTALI
1	IMPORTO DEI LAVORI ESEGUITI compresi ONERI PER LA SICUREZZA (P)	€		162.849,03
2	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
	Fornitura e posa di tornelli	€	14.781,38	
	> Oneri per la progettazione architettonica definitiva esecutiva e impianti, rilievi, D.L., contabilità, collaudi, sicurezza: cat. I B. (Corpi d'opera B-C) - Incarico prot. 2011-025 compreso Contributo INPS 4%, Cassa Previdenza 4%	€	24.031,70	

	Quota per la contribuzione per le stazioni appaltanti, deliberazione del 26/01/2006 dell' Autorità per la vigilanza sui lavori pubblici	€	225,00	
	Quota Responsabile del Procedimento (50% del 2% di P)	€	424,80	
	Spese per pubblicità bandi	€	325,48	
	Tinteggiature su ponteggio già predisposto	€	14.422,00	
	Imprevisti	€		53.286,06
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€		
3	ONERI DI LEGGE			
	IVA 4 %- 10% sui lavori (1)	€	13.059,87	
	IVA 22% su tinteggiatura	€	3.172,84	
	IVA su tornelli	€	3.104,09	
	IVA spese tecniche,	€	4.472,62	
	Somma ONERI DI LEGGE (IVA)	€		23.809,42
	Importo intervento (lavori , forniture, servizi IVA compresa)	€		240.868,81
	Economie da ribasso d'asta su lavori in appalto P (trasferite su corpo d'opera G)			14.152,54
	Economie generali corpo d'opera B e C			11.086,81
	IMPORTO TOTALE DELL'INTERVENTO (somma stanziata)	€		266.108,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Arch. Graziano PATERGNANI)