



## CITTA' DI BIELLA

CENTRO DI RESPONSABILITA': **SETTORE EDILIZIA PUBBLICA E IMPIANTI**

CENTRO DI COSTO: PARCHI E GIARDINI Sez.B/2

QUALIFICA E FIRMA  
DEL RESPONSABILE

IL FUNZIONARIO TECNICO  
(Arch. Raffaella PENNA)

<b>OGGETTO:</b>	<b>U.T. ACCORDO DI PROGRAMMA “IMPIANTI DI RISALITA E VALORIZZAZIONE DELLA CONCA DI OROPA”: “CORPO D’OPERA G : MANUTENZIONE STRAORDINARIA STAZIONE A VALLE MONTE CAMINO – INTERVENTI IMPIANTISTICI” (CUP I47J10000270002 ). PRESA D’ATTO ULTIMAZIONE INTERVENTO, RENDICONTAZIONE FINALE E SPESA TOTALE SOSTENUTA. RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO ED ACCERTAMENTO ECONOMIE.</b>
-----------------	--

### DETERMINAZIONE

N° PG/880 del 05/11/2014

#### IL DIRIGENTE DEL SETTORE

#### **Premesso:**

- che con Intesa Istituzionale di Programma (I.I.P.) tra la Regione Piemonte e la Provincia di Biella sottoscritta il 5/6/2006 e revisionata in data 7/3/2008, si è dato corso al finanziamento di interventi particolarmente significativi individuati dalla Giunta Provinciale di Biella come prioritari per la realizzazione del programma di governo, tra i quali quelli relativi a “Impianti di risalita e valorizzazione della Conca di Oropa”;
- che la Provincia di Biella ed il Comune di Biella, al fine di dare attuazione a detta Intesa Istituzionale di Programma, in data 14/3/2008 hanno sottoscritto apposito Protocollo d’Intesa, unitamente alla Camera di Commercio di Biella, alla Fondazione Cassa di Risparmio di Biella, all’Ente Autonomo Laicale di Culto Santuario di Oropa ed alla Fondazione Funivie Oropa, in quanto documento propedeutico ed indispensabile alla stipulazione dell’Accordo di Programma, da sottoscrivere tra la Regione Piemonte, la Provincia di Biella ed il Comune di Biella, per il finanziamento degli interventi previsti per la valorizzazione ambientale e turistica della Conca di Oropa, come individuati nel progetto preliminare “Valorizzazione e riqualificazione della Conca di Oropa”, approvato con D.G.C. n. 720 in data 27.12.2007;
- che l’Ente Autonomo Laicale di Culto Santuario di Oropa, in qualità di soggetto proprietario delle strutture interessate dagli interventi, con la sottoscrizione del citato Protocollo d’Intesa, ha espresso il proprio consenso all’esecuzione delle opere stesse;
- che in data 12.11.2010 è stato sottoscritto l’**Accordo di Programma** per il finanziamento di “Impianti di risalita e valorizzazione Conca di Oropa” dal Presidente della Regione Piemonte, dal Presidente della

Provincia di Biella e dal Sindaco del Comune di Biella, approvato quindi dal Sindaco del Comune di Biella con decreto in data 14 febbraio 2011;

- che il Collegio di Vigilanza, istituito ai sensi dell'articolo 8 dell'Accordo di Programma, nella seduta del 25 febbraio 2014, ha positivamente valutato la rimodulazione delle risorse stanziare nel citato Accordo ed in coerenza con le relative finalità, acconsentendo all'impiego delle economie accertate per destinarle ad interventi impiantistici sulla cabinovia, rimodulando come segue l'intervento elencato come "corpo d'opera G", dedotto l'ammontare delle economie accertate al 31.1.2014 (derivanti da ribassi d'asta e da funzionalità delle opere) di competenza della Provincia di Biella, ammontanti ad Euro 14.841,95 in quanto non rese disponibili dalla medesima Provincia di Biella:

<i>intervento</i>	<i>Costo totale massimo ammissibile dell'intervento</i>
G - manutenzione straordinaria stazione a valle Camino – interventi impiantistici	Euro 246.807,85

#### **Richiamato:**

- la Determinazione Dirigenziale n. PG/449 del 11/07/2013 relativa alla individuazione della Fondazione Funivie Oropa quale ente strumentale del Comune di Biella, a realizzare gli interventi compresi nell'Accordo di Programma per il finanziamento di "Impianti di risalita e valorizzazione Conca di Oropa";

#### **Preso atto:**

- che con D.G.C. n. 157 del 19 maggio 2014 si approvava in linea tecnica il progetto di "Sostituzione azionamento elettrico per l'impianto cabinovia Oropa Sport-Monte Camino", consegnato dalla Fondazione Funivie Oropa al Comune di Biella, in quanto progetto stralcio del più ampio progetto definitivo per scadenza vita tecnica, a firma dell'Ing. Pierfrancesco Cappellari di Vicenza, provvisto di nulla osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria con nota in data 23 aprile 2014 Prot. n. 00930, comportante il seguente *quadro economico* :

	DESCRIZIONE LAVORI	% incidenza		Importi parziali	TOTALI
1	COSTO (opera in amministrazione diretta)				
A	Corpo d'opera G - Stazione a valle Cabinovia	100,00			134.823,51
A1	> Fornitura Quadro elettrico completo			102.800,00	
A2	> Trasporto e montaggio			5.000,00	
A3	> Circuito di sicurezza e cercaguasti			9.423,51	
A4	> Anemometro			3.100,00	
A5	>Cablaggi, prove, messa in servizio			14.500,00	
A	Sommano importo lavori A1+A2+A3+A4	100,00	€		134.823,51
B	Spese generali per la sicurezza				
B1	Spese generali per la sicurezza comprese nei prezzi unitari		€	4.500,00	
B	Sommano importo oneri per la sicurezza	3,34	€	4.500,00	

C	Importo lavori a base d'asta: A - B		€		130.323,51
D	Totale lavori in fornitura: A + B	100,00	€		134.823,51
2	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
E1	> Oneri per la progettazione impianti, D.L., contabilità, collaudi, sicurezza		€	85.000,00	
E	Totale oneri progettazione impianti		€		85.000,00
F	Quota per accordi bonari 3% di D (A carico Stazione Appaltante)	3,00	€	4.044,71	
G	Quota Responsabile del Procedimento (50% del 2% di D) A carico Stazione Appaltante		€	1.348,24	
H	TOTALE		€		90.392,94
I	Spese a carico della stazione appaltante da detrarre dal finanziamento	4,00	€		5.392,94
L	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€		85.000,00
M	COSTO TOTALE: D + L		€		219.823,51
3	ONERI DI LEGGE				
P1	IVA 10 % su A+B		€		21.982,35
P	TOTALE ONERI DI LEGGE				21.982,35
4	TOTALE OPERA FINANZIATA		€		241.805,86

- che l'importo dell'intervento è comprensivo dell'ammontare delle spese tecniche sostenute per la redazione del progetto definitivo ai fini impiantistici richiesto per legge dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria per il rinnovo della vita tecnica della cestovia nell'ipotesi di complessivo rifacimento dell'impianto funiviario, sia del costo delle parti dell'impianto elettrico da cambiare in quanto indispensabili per l'ottenimento della proroga di anni uno del funzionamento dell'impianto così come esistente;
- che la spesa suddetta trova copertura finanziaria con le seguenti fonti di finanziamento:

COSTO TOTALE MAX AMMISSIBILE INTERVENTO		Risorse Regione Piemonte	Risorse Provincia di Biella	Risorse CCIAA Biella	Risorse Fondazione CRB Biella	Risorse Comune di Biella
Euro 246.807,85	Risorse derivanti da reimpiego economie AdP	Euro 95.715,58	-	Euro 9.444,74	Euro 11.468,64	Euro 31.707, 89
	Risorse AdP già stanziato per intervento G	Euro 98.471,00	-	-	-	-
Euro 246.807,85		Euro 194.186,58	-	Euro 9.444,74	Euro 11.468,64	Euro 31.707, 89

- delle Determinazioni Dirigenziali in tabella richiamate - nonché di tutti gli atti e documenti nella medesima richiamati - , relative alla liquidazione da parte del Comune di Biella di contributi regionali in acconto dovuti a titolo di finanziamento dell' intervento:

Corpo d'opera G	Regione Piemonte	Euro 4.135,20	Determinazione Dirigenziale N° PG/191 del 29/02/2012
	Regione Piemonte	Euro 2.573,81	Determinazione Dirigenziale N° PG/563 del 06/09/2013
		<b>Euro 6.709,01</b>	

- che, in conformità a quanto previsto nel quadro economico dell'intervento per lavori e per somme a disposizione, la **spesa accertata** per il corpo d'opera G risulta dalla tabella seguente:

ditta CCM Finotello srl Pianezza (To)	Fattura n. 29 in data 19.3.2014	Euro 80.000,00	Acconto prima tranche rinnovo vita tecnica impianto di risalita	CIG 5820270EBB
ditta CCM Finotello srl Pianezza (To)	Fattura n. 34 in data 25.3.2014	Euro 161.805,86	Saldo lavori prima tranche rinnovo vita tecnica impianto di risalita	CIG 5820105694
<i>Totale parziale intervento rimodulato</i>		<i>Euro 241.805,86</i>		
Atelier Ambiente	Fattura n. 11 del 29.5.2012	Euro 5,001,99	Spese tecniche progettazione definitiva	CIG ZB90344C29
<b>TOTALE</b>		<b>Euro 246.807,85</b>		

- che per la Fondazione Funivie di Oropa, in qualità di soggetto attuatore degli interventi compresi dell'Accordo di Programma per conto del Comune di Biella, operando in regime di impresa, l'IVA a valere sui relativi lavori, servizi e forniture non costituisce un costo in quanto la stessa viene portata in detrazione in sede di dichiarazione/versamento e quindi rappresenta una economia;

#### **Visti:**

- il Decreto Legislativo 267/2000 s.m.i.;
- il D.Lgs n.163/2006 smi;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 smi;
- il vigente Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti;

#### **Ciò premesso:**

### **DETERMINA**

1. Prendere atto che l' intervento inserito nell'Accordo di Programma "Impianti di risalita e valorizzazione Conca di Oropa" con la denominazione "Corpo d'opera G - manutenzione straordinaria stazione a valle Camino – interventi impiantistici", per l'importo complessivo di Euro 241.805,86 IVA compresa ai sensi di legge, risulta **ultimato al 31.10.2014** come da spesa rendicontata dalla Fondazione Funivie di Oropa risultante dai documenti contabili ed amministrativi inoltrati al Comune di Biella descritti in premessa e qui resi propri;
2. Dare atto che alla spesa di cui al punto 1 è aggiunta la somma di Euro 5.001,99; IVA compresa per acconto progettazione definitiva svolta relativamente all'opera denominata "Corpo d'opera G - manutenzione straordinaria stazione a valle Camino";

3. Dare atto che il **quadro economico** dell'intervento denominato "Corpo d'opera G", per l'importo complessivo di € 246.807,85 IVA compresa ai sensi di legge, richiamato quanto indicato ai precedenti punti 1 e 2 e quanto dettagliato in premessa e qui reso proprio, a seguito degli affidamenti dei servizi, dei lavori e delle forniture, risulta essere **rideterminato** come segue:

DESCRIZIONE LAVORI		Importi parziali	TOTALI
Importo forniture, compresi oneri sicurezza e posa in opera, compresi Oneri per la progettazione impianti, D.L., contabilità, collaudi, sicurezza	€		219.823,51
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
> Oneri per la progettazione impianti, D.L., contabilità, collaudi, sicurezza	€		
Oneri per la progettazione impianti, D.L., contabilità, collaudi, sicurezza (1° progetto MS stazione a valle M camino)	€		
Quota per accordi bonari 3% di D (A carico Stazione Appaltante)	€		
Quota Responsabile del Procedimento (50% del 2% di D) A carico Stazione Appaltante	€		
Spese tecniche progettazione definitiva "Corpo d'opera G - manutenzione straordinaria stazione a valle Camino" compresi oneri previdenziali	€		4.133,88
<b>ONERI DI LEGGE</b>			
IVA su forniture	€	21.982,35	
IVA su spese tecniche Contributo INPS 4%, Cassa Previdenza 4%	€		
IVA su spese tecniche progettazione definitiva "Corpo d'opera G - manutenzione straordinaria stazione a valle Camino" compresi oneri previdenziali	€	868,11	
<b>TOTALE oneri di legge (IVA)</b>	€		<b>22.850,47</b>
Importo intervento (lavori , forniture, servizi IVA compresa)	€		<b>223.957,38</b>
Economie da ribasso d'asta su lavori in appalto (trasferite su corpo d'opera G)	€		-
Economie generali corpo d'opera G	€		-
<b>IMPORTO TOTALE DELL'INTERVENTO (somma stanziata)</b>	€		<b>246.807,85</b>

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**  
(Arch. *Graziano PATERGNANI*)