



Gruppo Consiliare Misto Biella 21

Interrogazione al Sig. Sindaco

OGGETTO: Disservizi delle Ferrovie Biellesi

Premesso che

I collegamenti ferroviari verso Torino (via Santhià) e verso Milano (via Novara) sono fonte di grave disagio per tutti i viaggiatori ed in particolare per i circa 3.000 “pendolari” che quotidianamente li utilizzano per motivi di lavoro e studio.

I trasporti ferroviari da e verso Biella hanno raggiunto un livello di disservizio insopportabile (80% delle corse con ritardi o perdite di coincidenze).

Nessun provvedimento serio e concreto è stato attuato né da parte dei gestori delle linee ferroviarie né da parte delle autorità politiche del territorio.

I tempi di percorrenza sono esageratamente elevati rispetto alla distanza da percorrere; soprattutto nella tratta Biella - Novara il motivo di tale lentezza è dovuto al numero eccessivo di passaggi a livello e ad una ingiustificata limitazione della velocità in presenza di condizioni tecniche che permetterebbero andature più veloci.

Dimostrato che

Da studi di fattibilità si è evidenziata la possibilità tecnica di poter ridurre il numero dei passaggi a livello (*51 da Biella a Novara*) e di poter aumentare la velocità in taluni tratti del percorso da 90 a 130 Km/ora così da ridurre sensibilmente i tempi di percorrenza.

Tali tempi potrebbero essere contenuti in 74 minuti per raggiungere Milano e 45 minuti per raggiungere Torino.

Tale abbreviazione dei tempi dei collegamenti, oltre a migliorare sensibilmente la qualità di vita dei nostri concittadini pendolari, porrebbe le basi per attirare nella nostra Città nuovi residenti dalle intasate aree metropolitane milanese e torinese.

Tali interventi non sono mai stati messi in atto dalle Ferrovie dello Stato e gli Enti locali (Provincia e Comune) non hanno mai attivato azioni per sollecitarli.

I sottoscritti Consiglieri del Gruppo Biella 21

Interrogano il Sig. Sindaco

per conoscere quali provvedimenti si intendano promuovere per venire incontro alle esigenze dell'utenza ferroviaria e quali strumenti di finanziamento sono stati individuati per rimuovere i principali ostacoli denunciati.

Rinaldo Chiola e Fabrizio Merlo

Si richiede risposta in aula