

Alla c.a. Sig. Sindaco Dott. Marco Cavicchioli
e p.c. all'assessore competente



OGGETTO: INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

PREMESSO CHE:

- La Legge Regionale 1/2000 in merito al trasporto pubblico prevede l'assegnazione alle Province delle risorse necessarie alla programmazione e all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico su gomma;
- La stessa Legge Regionale prevede anche il trasferimento dei fondi per i servizi di trasporto pubblico urbano ai comuni sopra i 30000 abitanti;
- La Provincia di Biella ha stipulato il contratto per il servizio di trasporto con ATAP S.p.A, i cui soci sono le Province e i Comuni capoluogo di Biella e Vercelli, e alcuni dei comuni del territorio provinciale;
- Nel corso degli ultimi anni, in seguito alla diminuzione dei fondi trasferiti dalla Regione Piemonte alle Province, c'è stato un graduale ridimensionamento del servizio offerto sul territorio biellese, che ha portato alla quasi totale assenza di servizi in alcune aree della Provincia;
- Tra i servizi tagliati da parte della Provincia di Biella è stata inclusa anche la linea Biella-Milano, piuttosto frequentata e alternativa più affidabile ai servizi ferroviari. Le corse sono tuttavia state mantenute anche in seguito al taglio dei contributi come linea a mercato, salvo poi la decisione di ATAP di voler interrompere il servizio a fine gennaio 2015 a causa del numero insufficiente di utenti per poter mantenere il servizio;

- I servizi di trasporto presenti nella provincia di Biella, già precedentemente al taglio, non erano equamente distribuiti né nell'orario né nella copertura ed erano di difficile accesso; tuttavia, invece di un'effettiva riorganizzazione del servizio che tenesse conto della diminuzione di fondi disponibili, sono state soppresse le corse con minore utenza, lasciando sulla maggior parte delle linee il servizio solo nelle fasce pendolari e studenti;
- Nell'ultimo anno la Provincia di Biella si è dimostrata essere quella con il maggiore aumento di traffico privato, naturale conseguenza di una riduzione dei servizi di trasporto pubblico all'essenziale;
- E' incrementato il numero di autobus che circolano fuori servizio;

CONSIDERATO CHE:

- Una buona pianificazione dei servizi di trasporto pubblico, con orari consoni a quelli degli altri servizi (ferrovie, scuole, uffici), la soppressione di doppioni e una gestione ottimizzata di mezzi e personale comporta dei proficui risparmi ed un incremento dell'utenza;
- I treni per Novara, a causa di variazioni di orari della linea Milano-Torino per l'introduzione della fermata a servizio di Expo, non garantiscono più la coincidenza per Milano, rendendo così il servizio su gomma di fatto l'unico collegamento che garantisca ai pendolari da e per Milano l'arrivo in orario sul luogo di lavoro;
- A causa di queste modifiche all'orario e all'intervento della Provincia, nonché alle sollecitazioni degli utenti, il servizio è stato reintegrato con contributo pubblico fino al 31/03/2015;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE:

- Alla richiesta di informazioni circa la linea Biella - Milano per il periodo in cui detta tratta ha ricevuto sovvenzioni pubbliche, i documenti richiesti non sono stati forniti, pertanto non

si è proceduto alla richiesta di dati relativi anche ad altre altre linee utili a future considerazioni in merito.

INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE per sapere:

1. I costi annui del trasporto pubblico locale nel Comune di Biella, suddivisi per linea;
2. I costi e l'utenza del servizio automobilistico Biella-Milano esercitato in regime di contribuzione, negli anni precedenti ed ora durante la proroga del servizio;
3. I dati relativi all'utenza dei servizi di trasporto pubblico negli anni 2013, 2014 e, se già disponibili del 2015 per tutte le linee del servizio urbano di Biella;
4. Le intenzioni future in merito al mantenimento del servizio Biella-Milano oppure quale soluzione alternativa verrà adottata;
5. Le intenzioni del Comune di Biella per quanto riguarda la riorganizzazione delle linee urbane e degli orari nella città di Biella;
6. La disponibilità del Comune, in quanto azionista di ATAP, a esigere i dati richiesti sui costi del trasporto pubblico locale e a riportare in Consiglio quanto ottenuto entro il secondo Consiglio Comunale a partire dal momento in cui è stata protocollata la presente interrogazione..

BIELLA, lì 19/03/2015

Il gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle Biella

Antonella Buscaglia

Giovanni Rinaldi