



Al Sig. Sindaco Comune di Biella
e.p.c. Presidente del Consiglio
Comunale

MOZIONE

Oggetto: Mozione per la realizzazione di colonnine di ricarica per veicoli ad alimentazione elettrica.

Premesso che

la mobilità privata sta cambiando velocemente ed i veicoli elettrici conquistano sempre maggiori spazi; investimenti e strategie delle case automobilistiche ne sono la prova.

Considerato che

per permettere la circolazione di tali veicoli è necessario dotarsi di colonnine per la ricarica, con l'obiettivo di fornire più punti di approvvigionamento di energia elettrica per chi sceglie la mobilità ecocompatibile a basso impatto ambientale;

Premesso che

la circolazione di autoveicoli è tra le quattro fonti primarie certa di inquinamento da polveri sottili sia per il loro motore endotermico sia per parti meccaniche dei mezzi in movimento a seguito di usura e attriti, quali pneumatici, asfalto, freni ecc. (PAC 2016-2018)

Considerato che

nel corso del 2017 (dati aggiornati fino a novembre) si sono registrati dalle nostre stazioni di monitoraggio di via Don Sturzo e largo Lamarmora 59 giorni totali di sforamenti del limite di concentrazione di PM 2,5 (particolato fine con diametro inferiore a 2,5 µm - un quarto di centesimo di millimetro - , è una polvere toracica, cioè in grado di penetrare profondamente nei polmoni, specie durante la respirazione dalla bocca).

Considerato che

è la Corte Dei Conti a denunciare, in un documento di accusa alla politica, di grave inefficienze in un settore strategico per il futuro della sostenibilità in cui il cittadino italiano è doppiamente scoraggiato dai prezzi alti delle vetture elettriche e da un numero di colonnine di ricarica non adeguato.

Considerato che

nel 2021 i paesi che sforeranno il limite di 95 gr/km di CO2 riceveranno multe dall'Eea (European Environment Agency).

Visto che:

- a partire dal 1° giugno 2014 come recita l'art. 4 ter. 1 del Testo Unico DPR 380 del 06/06/2001 ripreso dal cosiddetto decreto sviluppo (dl 22 giugno 2012, n. 83 Art. 17 quinquies), i comuni avrebbero dovuto adeguare il proprio regolamento edilizio prevedendo l'obbligo di installare infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli per tutti gli edifici di nuova costruzione non residenziali con superficie superiore ai 500 mq (e per i relativi interventi di ristrutturazione edilizia) non pubblici. (discutibile);

- tale obbligo a seguito DECRETO LEGISLATIVO 16 dicembre 2016, n. 257 entrato in vigore solo il 14/01/2017 è stato posticipato con l'art. 15 al 31 Dicembre 2017;

- sempre con lo stesso decreto legge N.83 del 22/06/2012 all'art.17 sexies (non modificato) si precisa che i punti di ricarica sono classificati come opere di urbanizzazione primaria e, quindi, gli strumenti urbanistici e di programmazione territoriale dei comuni dovranno prevedere uno «standard minimo di dotazione» di colonnine di ricarica;

- e' la Corte dei Conti a sostenere che "... bisognerebbe accelerare al massimo lo sviluppo delle elettrificazione della mobilità";

- sono anni che si sente di parlare dell'installazione delle colonnine di ricarica per contribuire a far diventare Biella una Smart City, ma fino ad oggi il comune non ha fatto niente di concreto;

- il PNire (Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica) ha istituito un fondo per cofinanziare fino a un massimo del 50 per cento le spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati dalle regioni e dagli enti locali relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

- IREN si è aggiudicata l'appalto per la manutenzione dei lampioni e tra i servizi offerti ha incluso "Servizio Smart City e Smart Street che comprende l'istallazione di colonnine di ricarica delle auto elettriche"

Impegna Il Sindaco e la giunta:

- ad attivarsi al più presto in proprio o con IREN per la realizzazione di un minimo di 5 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici su tutto il territorio comunale quale primo step di un più ampio progetto;

- ad attivarsi al fine di ottenere finanziamenti governativi per la realizzazione della rete di ricarica elettrica;

- ad intrattenere rapporti con aziende produttrici di veicoli elettrici al fine di verificare la possibilità di ottenere sponsorizzazioni per l'utilizzo di veicoli elettrici nel parco automezzi comunali senza costi aggiuntivi; o quanto meno di provvedere all'acquisto di un automezzo a basso impatto ambientale così come previsto dalla Direttiva 2014/94/UE recepita con D. Leg.vo del 16/12/2016, n. 257;

- ad inserire nel "Regolamento Edilizio Comunale" suddetto articolo per ottenere il titolo abilitativo edilizio.

Biella, 22 dicembre 2017

FIRMA CONSIGLIERI

Giovanni Rinaldi

Buscaglia Antonella