



Gruppo Consiliare del  
Partito Democratico



Gruppo Consiliare  
MoVimento 5 Stelle

Al Presidente del Consiglio Comunale

Al Sindaco di Biella

All'Assessore competente

MOZIONE ad oggetto: Collegamenti ferroviari biellesi

PREMESSO CHE:

- L'obiettivo di un collegamento rapido e diretto con le città di Torino e Milano ancora non è stato raggiunto, nonostante da oltre 9 anni tutto il territorio biellese lo chieda con insistenza. Tale collegamento è ritenuto fondamentale per sostenere il rilancio del sistema economico e produttivo del Biellese, rendendo attrattivo il territorio dal punto di vista residenziale, turistico, lavorativo e imprenditoriale.
- Nel programma elettorale del sindaco Olivero si leggeva che "sarà inaugurata una stagione di confronto con l'Agenzia della Mobilità del Piemonte al fine di ristabilire equilibri persi e che a livello regionale hanno visto il nostro capoluogo sensibilmente penalizzato sia sul trasporto su gomma sia sul trasporto su rotaia." Si evidenzia, tuttavia, che ad oggi nessuna notizia di incontri o avanzamenti concreti si sono verificati.
- Tutto il territorio, con un'azione unitaria, ha chiesto ed ottenuto, circa nove anni fa, l'elettrificazione della linea Biella - Santhià per ottenere collegamenti diretti e con un cadenzamento orario con Torino. Tuttavia, ad oggi, sono state inserite solo due coppie di treni diretti per Torino, di cui tre in orari non di punta.

- A seguito dello stanziamento di 5 milioni di euro nel 2018, si sta ora predisponendo il progetto di elettrificazione della linea Biella – Novara, ma non si sta ancora pianificando l'ammodernamento della linea, come previsto dalla legge, che consentirebbe il collegamento diretto con Milano.\*
- Biella rimane, rispetto agli altri capoluoghi piemontesi, tra le ultime per i collegamenti ferroviari diretti con Torino, come più volte evidenziato.

#### CONSIDERATO CHE:

- Oggi, rispetto a qualche anno fa, la situazione del materiale rotabile del sistema ferroviario regionale sembra migliorata, in virtù degli investimenti avviati, in parte coi fondi europei e che la situazione economica pare essere migliorata, e ciò è anche dovuto alla risoluzione della controversia con Trenitalia che per anni ha bloccato ingenti somme, ne consegue che oggi si possono meglio realizzare le richieste del territorio biellese.
- Le cosiddette tracce tra Torino e Biella nell'attuale sistema orario ci sono, anche se non veloci come avremmo desiderato, e che se si studiasse qualche leggera variazione del quadro orario del nodo di Torino se ne potrebbero avere delle altre.
- Per quanto riguarda i grandi collegamenti stradali, si dovrà offrire massimo supporto agli enti preposti che si stanno concretamente occupando dell'arrivo della Pedemontana in territorio biellese.

#### Si CHIEDE

al Consiglio Comunale di Biella:

di impegnare il Sindaco e l'Assessore ai Trasporti a richiedere con forza al Presidente della Regione Piemonte e all'Assessore regionale ai Trasporti i seguenti interventi per le linee ferroviarie biellesi:

#### **LINEA Biella – Torino**

- Inserimento nel quadro orario di due nuove coppie di treni giornalieri (anche nei week-end) diretti Biella – Torino e viceversa, in orari di punta, in modo che nella stessa fascia oraria si possa avere un treno che arriva a Biella e un altro che arriva a Torino, già a decorrere dal prossimo mese di settembre 2025.
- - Dalla fine del prossimo anno, con il completamento degli interventi infrastrutturali sul nodo di Torino, un servizio orario cadenzato e diretto tra Biella e Torino, da lunedì a sabato, e biorario la domenica.
- - Potenziare ulteriormente il servizio nei week-end, con corse aggiuntive fino alle ore 22, per migliorare le possibilità di mobilità e di turismo.

#### **LINEA Biella – Novara – Milano**

L'elettrificazione e l'ammodernamento della linea Biella – Novara (giusto art. 1 legge 30 dicembre 2018 n. 145) in modo da permettere la riduzione del tempo di percorrenza di 20 minuti ed il carico di treni che possano arrivare a Milano. Quindi, prevedere nella attuale attività di progettazione oltre all'elettrificazione anche l'ammodernamento con gli interventi necessari alla velocizzazione della linea (rettifica di alcune curve, verifica dei manufatti, incroci concomitanti ecc.)

Richiedere al Ministero delle Infrastrutture le risorse necessarie per realizzare l'elettrificazione e l'ammodernamento della linea già dall'aggiornamento per il 2025 del contratto di programma tra RFI e M.I.T.'22-'26.

Attuata l'elettrificazione e l'ammodernamento, implementare un servizio giornaliero che comprenda almeno 5 coppie di treni diretti per Milano di cui 4 in orari di punta

Per il Gruppo Consiliare Partito Democratico  
la capogruppo

**Fulvia Zago, Andrea Basso, Greta Cogotti, Paolo Furia,  
Paolo Rizzo**

Il Gruppo Consiliare Biella c'è

**Marta Bruschi, Riccardo Bresciani, Sara Novaretti**