



MOZIONE

Collegamenti ferroviari biellesi

PREMESSO CHE:

L'obiettivo di un collegamento rapido e diretto con le città di Torino e Milano ancora non è stato risolto, sebbene da 9 anni tutto il territorio lo chieda con forza. Tale collegamento è ritenuto un presupposto fondamentale per sostenere il rilancio del sistema economico e produttivo del Biellese, rendendo attrattivo il territorio da un punto di vista residenziale, turistico, lavorativo e imprenditoriale.

Tutto il territorio, con un'azione corale, 9 anni fa ha chiesto ed ottenuto l'elettrificazione della linea Biella - Santhià al fine di ottenere dei collegamenti diretti e con un cadenzamento orario con Torino. Ma, a tutt'oggi, sono state inserite solo due coppie di treni diretti per Torino, tra l'altro in orari non comodi.

A seguito dello stanziamento di 5 milioni nel 2018, solo oggi si sta provvedendo alla stesura del progetto per l'elettrificazione della linea Biella – Novara, ma non si sta progettando l'ammodernamento della linea, come previsto dalla legge, che permetterebbe il collegamento diretto con Milano.

Biella continua ad essere ben ultima per i collegamenti ferroviari diretti con Torino, rispetto a tutti gli altri capoluoghi del Piemonte. Come più volte abbiamo evidenziato

Il servizio ferroviario del week-end con Novara e Santhià è scarsissimo, conta solo 7 corse che terminano alle ore 19,48.

CONSIDERATO CHE:

Oggi, rispetto a qualche anno fa, la situazione del materiale rotabile del sistema ferroviario regionale a seguito agli investimenti avviati con i fondi europei sembra migliorata. Anche la situazione economica sembra migliorata, con la risoluzione della controversia con Trenitalia che per anni ha bloccato ingenti somme.

Oggi, quindi, si possono meglio realizzare le richieste del territorio Biellese.

Le cosiddette tracce tra Torino e Biella nell'attuale sistema orario ci sono, anche se non veloci come avremmo desiderato, e che se si studiasse qualche variazione del quadro orario del nodo di Torino se ne potrebbero avere delle altre.

Nel programma elettorale del sindaco Olivero è scritto che: "sarà inaugurata una stagione di confronto con l'Agenzia della Mobilità del Piemonte al fine di ristabilire equilibri persi e che a livello regionale hanno visto il nostro capoluogo sensibilmente penalizzato" ed ancora "è necessario tenere alta l'attenzione degli enti preposti affinché si proceda rapidamente all'elettrificazione della tratta Biella-Novara e all'implementazione delle corse dirette verso Torino e Milano".

SI CHIEDE:

al Consiglio Comunale di Biella di impegnare il sindaco e l'assessore ai trasporti di richiedere con forza al Presidente della Regione Piemonte e all'Assessore Regionale ai Trasporti i seguenti interventi per le linee ferroviari biellesi:

LINEA BIELLA – TORINO

- Inserimento nel quadro orario di due nuove coppie di treni giornalieri (anche nei week-end) diretti Biella –Torino e viceversa, in orari di punta ed effettuati con due treni. In modo che nella stessa fascia orario si possa avere un treno che arrivi a Biella ed un treno che arrivi a Torino. Già dal prossimo mese di dicembre 2025.
- Dalla fine del prossimo anno, con il completamento dei miglioramenti infrastrutturali del nodo di Torino, un servizio orario cadenzato diretto tra Biella e Torino da lunedì a sabato e biorario la domenica.
- Potenziare il servizio attuale nei week-end con almeno 2 corse sia per Novara che per Santhià fino alle ore 22.

LINEA BIELLA – NOVARA - MILANO

- L'elettificazione e l'ammodernamento della linea Biella – Novara (giusto art. 1 legge 30 dicembre 2018 n. 145) in modo da permettere: la riduzione del tempo di percorrenza di 20 minuti ed il carico di treni, più lunghi e pesanti degli attuali, in grado di arrivare a Milano. Quindi, prevedere nella attuale attività di progettazione oltre all'elettificazione anche l'ammodernamento con gli interventi necessari alla velocizzazione della linea (rettifica di alcune curve, verifica dei manufatti, incroci concomitanti ecc.)
- Richiedere al Ministero delle Infrastrutture le risorse necessarie per realizzare l'elettificazione e l'ammodernamento della linea già dall'aggiornamento per il 2026 del contratto di programma tra RFI e M.I.T.'22-'26.
- Attuata l'elettificazione e l'ammodernamento, implementare un servizio giornaliero che comprenda almeno 5 coppie di treni diretti per Milano di cui 4 in orari di punta,

Biella, 04 settembre 2025

i Consiglieri :

Gruppo Consiliare Partito Democratico:

Paolo Rizzo, Fulvia Zago, Andrea Basso, Greta Cogotti, Paolo Furia.

Gruppo Consiliare Biella c'è:

Marta Bruschi, Riccardo Bresciani, Sara Novaretti.

Gruppo Consiliare Movimento 5 stelle:

Karim el Motarajji.