

BUONGIORNO BIELLA – COSTRUIAMO BIELLA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN AULA

Sicurezza dei pedoni:

6 anni passati inutilmente?

Si segnala che questa interrogazione riprende in gran parte il testo di una analoga interrogazione presentata il 3/3/2020 a firma Paolo Robazza, Sara Gentile, Pietro Barrasso, Federico Maio, Donato Gentile e Andrea Foglio Bonda.

PREMESSO CHE:

Su tutta la rete stradale del Comune di Biella continuano a verificarsi molti incidenti stradali, in cui vengono investiti pedoni (in molti casi su attraversamenti pedonali), che hanno subito gravissime lesioni e in alcuni casi sono anche deceduti.

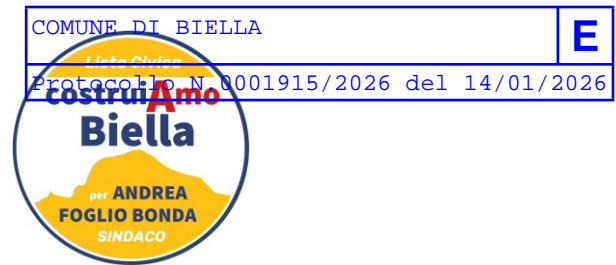
CONSIDERATO CHE:

La sicurezza dei pedoni nel territorio comunale e in particolare nel centro storico dovrebbe essere tutelata da parte dell'amministrazione comunale in tutti i modi possibili. Questa osservazione non è nuova, e ovviamente è chiaro che gli incidenti stradali in città dipendono in misura preponderante dalla scarsa attenzione nella circolazione e talvolta anche dalla eccessiva velocità dei veicoli. Non può negarsi però che anche una più corretta e tempestiva manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale potrebbe essere utile per lo meno a mitigare la frequenza degli incidenti, così come potrebbero essere utili apposite infrastrutture e anche la limitazione della velocità nei tratti maggiormente a rischio.

Nella presente interrogazione ci si vuole soffermare sul tratto centrale della Via Repubblica, direttrice importante per attraversare la città da nord a sud.

CONSTATATO CHE:

Esistono molti modi per segnalare e rendere più sicuri gli attraversamenti pedonali con cartelli, avvisi luminosi e led (utili soprattutto nelle ore notturne) e ancora passaggi pedonali rialzati quando necessari. È chiaro però che per lo meno gli attraversamenti pedonali devono esserci. In questo momento, le "strisce" sono posizionate all'altezza dell'incrocio di via XX Settembre e all'altezza dell'incrocio di Via Marconi. Non ci sono attraversamenti pedonali previsti in corrispondenza della via Palazzo di Giustizia e della via Dal Pozzo. Sono circa 220 metri senza strisce pedonali. È ben vero che, come ironizzano alcuni urbanisti fai da te, il cittadino 200 metri a piedi può ben farli, ma sembrerebbe opportuno prevedere almeno attraversamenti pedonali all'altezza dei due incroci. L'assessore Franceschini sembra sia stato interpellato in merito, ma ad oggi non è dato sapere se abbia intenzione di intervenire.



Ciò premesso, considerato e constatato, i sottoscritti, memori della medesima richiesta di 6 anni fa,

INTERROGANO IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI

Quale cifra la Città di Biella intende specificamente destinare per rendere più sicuri gli attraversamenti pedonali e gli incroci cittadini?

Esiste a tal proposito un piano preciso con la definizione delle tempistiche e delle priorità?

Che azioni si intendono intraprendere su via Repubblica per renderla più sicura, con particolare riguardo agli attraversamenti pedonali?

Si richiede risposta orale in aula.

Biella, 13 gennaio 2026.

BUONGIORNO BIELLA

Andrea Foglio Bonda

Luigi Apicella

COSTRUIAMO BIELLA

Teresa Barresi