



## **BUONGIORNO BIELLA – COSTRUIAMO BIELLA**

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN AULA**

### **ZTL in via Italia: a quando la segnaletica?**

#### **PREMESSO CHE**

Con DELIBERAZIONE N. 38 DEL 11/3/2026 la Giunta Comunale ha preso atto che sono terminati i lavori di riqualificazione della pavimentazione di via Italia, nel tratto tra via Marocchetti e via Alighieri, esplicitando al contempo la volontà dell'Amministrazione comunale di istituire la ZTL nell'area predetta sia per tutelare la nuova pavimentazione sia per rendere l'area più fruibile ai pedoni, nell'ottica di una revisione della regolamentazione dell'intera area soggetta al regime di ZTL.

#### **CONSIDERATO CHE**

La Giunta Comunale ha quindi deliberato di istituire la ZTL prevedendo il divieto di transito a tutti i veicoli a motore – eccetto gli autorizzati di cui al punto n° 4 del Regolamento ZTL approvato con la delibera del Consiglio Comunale n° 131 del 25/10/2011 – in via Italia, tratto tra via Marocchetti e via Alighieri escluse, via Belletti Bona, tratto tra piazza 1° Maggio esclusa e via Italia, tutti i giorni con orario 00-24.

L'accesso all'area per gli aventi diritto sarà concesso sulla base del Regolamento ZTL approvato con deliberazione CC n° 131 del 25/10/2011 e, in ogni caso, dovrà avvenire per la via più breve.

E' stato dato mandato al Settore 7 per l'attivazione di tutte le procedure per il rilascio delle autorizzazioni di cui al punto n° 6 del Regolamento ZTL ed è stato dato mandato al Settore 5 per la posa della segnaletica verticale e la tracciatura e/o cancellazione di quella orizzontale al fine di realizzare concretamente quanto previsto dalla Giunta, dando atto che i costi relativi all'acquisto e posa della segnaletica necessaria troveranno copertura al capitolo 103100537141/0 esercizio 2026 denominato "Viabilità e infrastrutture stradali (viabilità) – Servizi – Viabilità – manutenzioni ordinarie e riparazioni".

Di tale deliberazione sono stati puntualmente i commercianti dell'area interessata e ne è stata data notizia anche in sede di riunione del neonato Consiglio del Quartiere Riva, per cui si può dire – anche se con una certa approssimazione – che la Giunta ha fatto al sua parte. Voleva ampliare la ZTL e l'ha deliberato. C'è però un ma....

#### **COSTATATO CHE**

Non sappiamo se per colpa del settore 7 (che doveva procedere al rilascio delle autorizzazioni) o del settore 5 (che doveva procedere alla segnaletica) o della ragioneria (che avrebbe dovuto trovare la copertura finanziaria), ma dopo gli annunci e le deliberazioni non sembra che sia stato fatto alcunché, per cui ad oggi la ZTL dovrebbe essere in funzione, senza però che siano stati messi in atto i provvedimenti necessari per renderla concretamente operativa.



Ciò premesso, considerato e costatato, i sottoscritti

**INTERROGANO IL SINDACO E/O L'ASSESSORE COMPETENTE**

1. Ci potete rappresentare esattamente la situazione attuale, sia sotto il profilo delle autorizzazioni, sia sotto il profilo della segnaletica?
2. Ci sono delle posizioni soggettive che possono essere danneggiate dall'istituzione della ZTL?
3. Quale obiettivo nello specifico si vuole ottenere con l'istituzione della ZTL?
4. Per raggiungere tale obiettivo saranno necessari e sono stati previsti ulteriori interventi o si ritiene che già da sé la riduzione ipotizzata del traffico veicolare rappresenti un miglioramento per i cittadini?

Biella, 20 aprile 2026.

BUONGIORNO BIELLA  
Andrea Foglio Bonda  
Luigi Apicella

COSTRUIAMO BIELLA  
Teresa Barresi