



Gruppo consiliare del Partito Democratico

Biella, 08 giugno 2026

### INTERROGAZIONE “servizio ferroviario”

#### PREMESSO CHE

- Il c.d. “tavolo delle ferrovie Biellesi” nel marzo scorso si è riunito, nella sua componente territoriale, e ha deliberato di formulare delle richieste minime per migliorare la situazione dei collegamenti ferroviari.
- In quella riunione, tutti i membri del tavolo, compreso il Comune di Biella, hanno concordato sull’opportunità di scrivere all’Assessore Regionale ai trasporti una nota in cui vi fossero tre richieste precise: 1) aumentare il numero di corse dirette su Torino di almeno due coppie. 2) di far effettuare una fermata ai treni Torino – Milano Porta Garibaldi a Santhià, attualmente fermano solo a Vercelli e Novara. 3) Presentare il progetto, già pagato, dell’elettrificazione e dell’ammodernamento della linea ferroviaria Biella – Novara, la cui presentazione era prevista per lo scorso settembre 2025.
- La stesura della nota è stata predisposta dalla Provincia di Biella che coordina il tavolo ed inviata a tutte le componenti del tavolo per la sottoscrizione.
- Ma il Comune di Biella si è sfilato dalla sottoscrizione di suddetta nota, con la **scusa** che si dovesse fare **“una valutazione di opportunità sull’invio della nota congiunta in prossimità dell’appuntamento elettorale per l’elezione del Presidente della Provincia a maggior ragione se su carta intestata dell’Ente”**.
- Dopo le elezioni provinciali nessuna interlocuzione con il tavolo ferrovie e con la Provincia di Biella è stata ricercata dal Comune di Biella.

#### CONSIDERATO CHE

- Il territorio ha estrema necessità di un miglioramento radicale del servizio ferroviario. Motivo per cui il “Tavolo delle ferrovie” ha formulato le suddette richieste e ha inviato, comunque, la nota.
- Non si riesce proprio a capire cosa c’entrano le elezioni provinciali con le suddette richieste. Si vorrebbe capire quale reale logica ci sia dietro le affermazioni suddette.

- Senza un'unità territoriale non riusciremo ad ottenere nulla. In particolare, senza una "pressione politica" sui decisori regionali le risorse andranno a vantaggio di altri territori.
- Le nostre richieste sono ben motivate in quanto il programma dei servizi ferroviari prevede che: *"il sistema del servizio ferroviario regionale è costituito da treni Regionali veloci che collegano ogni capoluogo di provincia con il capoluogo di Regione e\o con i capoluoghi di regioni limitrofe, con servizi diretti ad orari cadenzati, mentre i treni regionali, con fermate nei centri minori, adducono passeggeri alle linee dei regionali veloci"*. Quindi alla luce di questa previsione è corretto implementare il servizio ferroviario con almeno due coppie di corse dirette tra Biella e Torino.
- Il principio che maggiormente viene disatteso è quello che la Regione, per dettato dello statuto dell'Agenzia della Mobilità, deve, *"assicurare servizi omogenei sul territorio regionale mediante la programmazione di servizi equi"*. In Piemonte nessun territorio è collegato peggio del Biellese! I servizi ferroviari dei vari territori non sono affatto equi!

**SI CHIEDE al Sindaco e agli Assessori ai trasporti:**

- Perché il Comune di Biella non ha sottoscritto la nota richiesta dal tavolo delle ferrovie biellesi?
- Che cosa ha intenzione di fare per migliorare i servizi ferroviari di Biella?

Si chiede risposta orale in Consiglio Comunale

Il gruppo consiliare del Partito Democratico  
Paolo Rizzo,

Unitamente a: Fulvia Zago, Greta Cogotti, Andrea Basso e Paolo Furia.