



BUONGIORNO BIELLA – COSTRUIAMO BIELLA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Un biglietto da visita un po' sgualcito

Premesso che

Per chi arriva da Torino, Piazza Adua rappresenta la vera e propria porta di Biella. Non possiamo però negare che – se di biglietto da visita si tratta – è un biglietto da visita un po' sgualcito, a partire proprio dalla piazza in sé. Gli Alpini meritoriamente hanno fatto di tutto per dare un senso con la grande Penna ad un'area che senza il loro intervento sarebbe stata addirittura incolta, ma che si tratti di una rotonda che potrebbe essere molto più valorizzata pensiamo non possa essere messo in dubbio.

Problema minore (forse) in un problema più ampio è quello dell'attraversamento di Via Torino, che va assolutamente messo in sicurezza. Le fotografie che alleghiamo sono state scattate nel gennaio del 2025 e il nostro consigliere Luigi Apicella ha sollecitato un incontro con l'assessore Cristiano Franceschini e il dirigente Paolo Volpe, incontro che si è tenuto in loco nel mese di febbraio 2025. La pericolosità dell'incrocio e dell'attraversamento pedonale è stata ovviamente confermata, così come nell'incontro sono state anche ipotizzate alcuni interventi che potrebbero essere risolutivi o per lo meno utili. Interventi che – lo diciamo sapendo già che ci verrà risposto che la coperta è corta – non sono stati nemmeno abbozzati, per lo meno per quanto di nostra conoscenza.

Ciò premesso e considerato, i sottoscritti

INTERROGANO IL SINDACO E/O L'ASSESSORE COMPETENTE

1. È possibile immaginare di arretrare di qualche metro l'attraversamento pedonale, per permettere una migliore visibilità per i pedoni e gli automobilisti?
2. È possibile in ogni caso prolungare e rialzare leggermente il salvapedoni al centro della carreggiata, per invogliare a ridurre la velocità ai veicoli e incrementare la sicurezza dei pedoni?
3. È possibile ripristinare la segnaletica orizzontale, del tutto sparita ormai da anni?



4. È possibile posizionare o – se del caso – ripristinare un minimo di segnaletica verticale, per ridurre i rischi di disattenzione dei conducenti dei veicoli?
5. E infine, non sembra opportuno posizionare delle barriere pubblicitarie davanti all'uscita dell'esercizio commerciale in corrispondenza delle strisce pedonali, per incrementare la sicurezza dei clienti dell'esercizio?
6. Più in generale, sono previsti interventi per migliorare l'intera Piazza Adua?

Si allega, al riguardo, documentazione fotografica che attesta lo stato dell'attraversamento pedonale già a gennaio 2025.

Biella, 7 luglio 2026.

BUONGIORNO BIELLA
Luigi Apicella
Andrea Foglio Bonda

COSTRUIAMO BIELLA
Teresa Barresi



